

Le Socialiste

44e année - Rs 5.00 - No 108504 Jeudi 7 Mai 2026 «Le courage c'est de chercher la vérité et de la dire» - Jaurès

Un Quotidien d'information, libre et indépendant



Mme Navarre-Marie, d'origine chagossienne, a prêté serment en tant que première femme Vice-Première ministre de Maurice

Page 3



Le Premier ministre Ramgoolam discute du système fiscal

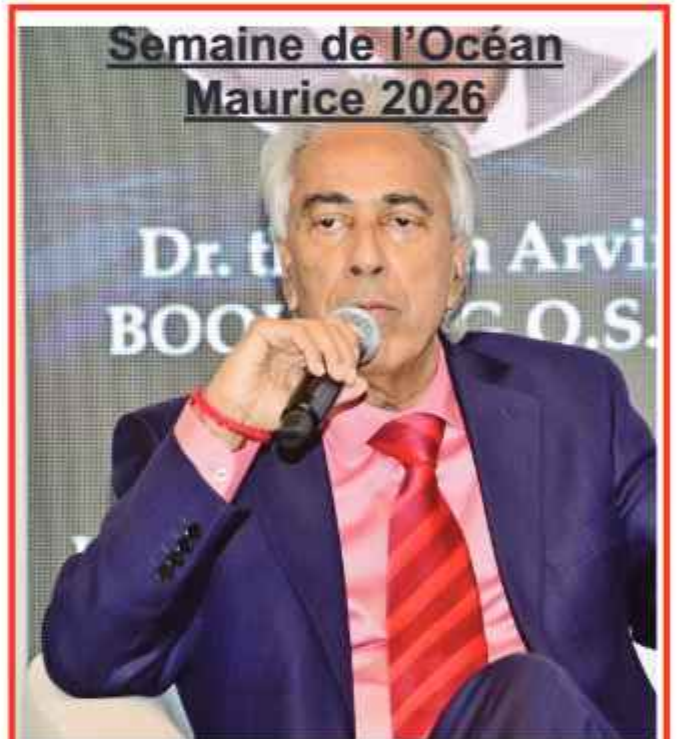
Page 4



Mission du FMI

L'économie mauricienne reste résiliente avec une croissance de 3,2 % en 2025

Page 3



Semaine de l'Océan Maurice 2026

Les discussions de haut niveau se concentrent sur l'économie bleue comme prochaine frontière du développement

Page 4

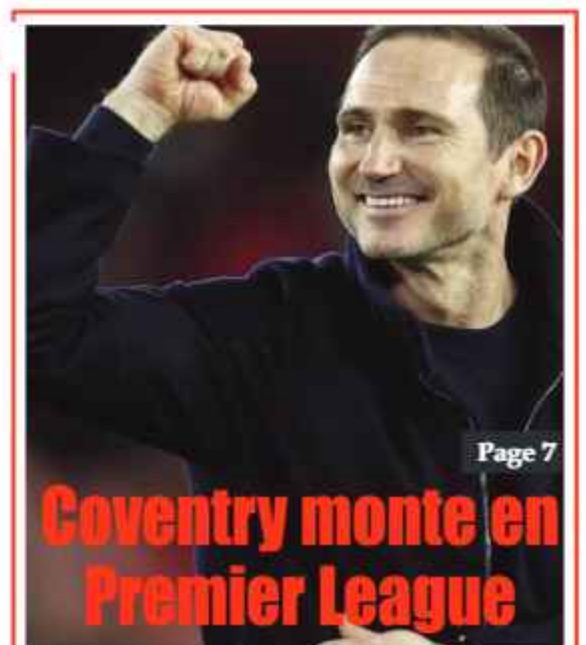


Arsenal 1 (2) Atlético de Madrid 0 (1)

FOOTBALL

Page 8

Les Gunners en finale à Budapest vingt ans après



Page 7

Coventry monte en Premier League

Allemagne

Une voiture fonce sur une foule à Leipzig : 2 morts

Un chauffeur au volant d'une voiture a fauché des piétons à Leipzig, en Allemagne, lundi 4 mai. Au moins deux personnes sont mortes, selon le maire de la ville. Les pompiers ont fait état de deux blessés graves.

Des piétons ont été fauchés par une voiture lundi 4 mai 2026 à Leipzig, ville située dans l'est d'Allemagne. Le bilan est de deux morts et de plusieurs blessés, selon le maire, Burkhard Jung. Les pompiers ont également annoncé un bilan identique, parlant de deux blessés graves.

Dans la soirée, la police indiqua que le suspect était un Allemand de 33 ans, mais sans évoquer de mobile.

L'hypothèse de la folie meurtrière

Plusieurs dirigeants de la région, la Saxe, dont son ministre de l'Intérieur, ont indiqué qu'il s'agissait d'un acte volontaire, évoquant une « Amokfahrt », terme difficilement traduisible évoquant une course motivée par une folie meurtrière. « Quand on parle de "Amokfahrt", on pense généralement à un acte commis dans un état de rage et de frénésie, souvent associé à une instabilité psychique. Tout cela s'applique-t-il dans ce cas précis ? C'est le chef de la police et le parquet qui seront chargés de le déterminer », a indiqué le ministre, Armin Schuster, devant la presse.

Plus tôt, la police de Leipzig avait annoncé sur X l'arrestation du chauffeur du véhicule. « Une voiture a fauché plusieurs piétons dans la rue Grimmaische avant de fuir. Le conducteur du véhicule a été arrêté, il ne présente plus aucun danger », a-t-elle indiqué. « Nous ne savons rien de précis sur la motivation (du chauffeur), nous ne savons rien de l'auteur » des faits, a ajouté le maire, précisant simplement que le conducteur s'était rendu jusqu'à la place du marché.

Le drame a eu lieu sur un axe piéton majeur de la vieille ville, bordé de commerces et de bâtiments historiques. De nombreux véhicules de police, de pompiers et des ambulances sont présents sur les lieux.

« La situation est résolue, il n'y a plus de danger », a aussi dit Burkhard Jung. « La situation est sous contrôle. » Il a remercié « les pompiers » et les « services d'urgence » qui sont intervenus sur place, indiquant aux habitants qu'ils peuvent « rentrer chez eux en toute tranquillité ».

EasyJet refuse l'embarquement d'une enfant pour un passeport périmé, la compagnie condamnée

EasyJet a été condamnée à indemniser une famille après lui avoir refusé d'embarquer à bord d'un avion en 2018. En cassation, le tribunal de Lyon (Rhône) a considéré que la décision de la compagnie aérienne n'était pas fondée, rapporte Le Monde.

Les faits remontent au 20 octobre 2018. Le père, la mère et leur fille avaient décidé de se rendre en Italie en avion. Mais le jour de leur vol Lyon-Naples, la famille a vu son embarquement refusé et a dû prendre le bus.

EasyJet refuse un accord à l'amiable

La compagnie aérienne a refusé les passagers dans l'appareil car le passeport de l'enfant était périmé depuis dix-huit jours. Selon elle, la petite fille ne pouvait pas voyager sans document d'identité en cours de validité, comme le prévoit une directive de l'Union européenne datant du 29 avril 2004.

Le Socialiste

Un Quotidien d'information, libre et indépendant

Directeur-Rédacteur en chef: Védi Ballah

Administration: 2ème étage, Cubic Court,
30A, rue Mère Barthélemy, Port-Louis
Tel: 214 1584 – Tel/Fax: 208 8003

E-mail: lapresselibereesocialiste@yahoo.fr

Website: Lesocialiste.info

Facebook: Lesocialiste.info

Aviation

Spirit Airlines ferme boutique

Spirit Airlines a stoppé ses vols et demandé aux passagers de ne plus se rendre à l'aéroport. L'annonce, faite le 2 mai 2026, marque la disparition immédiate d'un acteur qui a longtemps pesé dans le transport aérien américain, avec une logique simple : tarifs bas, services optionnels et flotte standardisée. Pour les voyageurs, l'impact est immédiat, car tous les billets sont annulés et les remboursements basculent dans une procédure encadrée par la faillite.

Cette fermeture survient après deux procédures de faillite en moins d'un an et au terme d'une dégradation financière devenue difficile à enrayer. La hausse rapide du prix du carburant a joué un rôle central dans l'issue du dossier, mais la situation de Spirit était déjà fragile avant ce choc. La compagnie avait accumulé les difficultés opérationnelles, les immobilisations d'appareils et les échecs de rapprochement avec d'autres transporteurs.

Dans le paysage du transport aérien, la fin de Spirit Airlines ne se limite pas à une annonce comptable. Elle retire du marché un opérateur qui desservait de nombreuses villes secondaires et contribuait à tirer les prix vers le bas sur plusieurs liaisons intérieures et vers des destinations loires. Le dossier intéresse donc autant les passagers que les concurrents, les aéroports et les autorités américaines.

Une cessation immédiate des opérations

Selon la communication diffusée par Spirit Aviation Holdings, la compagnie a engagé une cessation progressive et ordonnée de ses activités avec effet immédiat. Tous les vols ont été annulés et les clients ont reçu l'instruction de ne pas se présenter aux comptoirs ni aux portes d'embarquement. Dans l'immédiat, la priorité consiste à traiter les remboursements des billets achetés directement auprès de la compagnie.

Le site de Spirit Airlines précise que les billets réglés par carte de crédit ou de débit feront l'objet d'un crédit automatique sur le moyen de paiement d'origine. Pour les réservations passées par une agence de voyages, les passagers doivent se tourner vers leur intermédiaire. Les cas réglés par vouchers, crédits de voyage ou points du programme Free Spirit relèvent, eux, de la procédure de faillite et feront l'objet d'un traitement ultérieur.

Cette mécanique est classique dans une liquidation, mais elle laisse rarement les voyageurs dans une situation confortable à court terme. Entre la disparition des vols et les délais de remboursement, la continuité du voyage dépend désormais de la capacité des autres compagnies à absorber la demande, notamment sur les grands axes loires du sud des États-Unis, de la Floride et des Caraïbes.

Pourquoi Spirit Airlines n'a pas survécu

Spirit Airlines avait déjà déposé le bilan à deux reprises, une première fois en 2024 puis à nouveau en 2025. L'entreprise sortait à peine de restructuration quand la nouvelle envolée du kérosène a refermé la fenêtre de redressement. Dans ses explications, la direction cite une augmentation matérielle du prix du pétrole et d'autres pressions sur l'activité. Le carburant a plus que doublé depuis fin février, rendant le modèle ultra low cost beaucoup plus difficile à tenir.

Le cœur du problème n'est pas seulement le carburant. Spirit traversait depuis plusieurs années une phase de fragilité opérationnelle avec des retards, des appareils immobilisés et une structure de coûts sous tension. Son positionnement très tarifé la rendait sensible au moindre écart de recette ou à la moindre hausse de dépense, car la marge de manœuvre sur les revenus annexes restait limitée quand la demande se tassait.

La compagnie avait aussi essayé de se consolider par fusion. Un projet avec Frontier avait été envisagé, puis un autre avec JetBlue, mais les deux dossiers ont échoué. Le rapprochement avec JetBlue a été bloqué par la justice américaine pour des raisons de concurrence, ce qui a fermé une option de sauvetage industriel. Après ces revers, la trajectoire de Spirit est devenue de plus en plus étroite.

Le plan de sauvetage politique n'a pas abouti

Avant l'arrêt des opérations, l'administration Trump avait étudié un plan de soutien de 500 millions de dollars contre une prise de participation majoritaire. L'idée consistait à

apporter de la trésorerie en échange d'un contrôle renforcé de l'État sur la compagnie. Le président Donald Trump avait publiquement évoqué la protection des 14 000 emplois liés à l'entreprise, tandis que le département des Transports cherchait aussi un partenaire de reprise.

Le schéma n'a pas débouché sur un accord. Les créanciers n'ont pas validé l'équation financière et le montage a fini par être abandonné. Spirit a alors engagé une liquidation ordonnée de ses activités, plutôt qu'une poursuite des vols sous perfusion. Ce choix clôt un épisode qui illustre les limites d'un sauvetage public quand le niveau d'endettement et le coût du carburant dépassent la capacité de rebond du transporteur.

Pour le marché américain, l'arrêt de Spirit retire une capacité importante, évaluée à environ 5 % des vols intérieurs avant l'effondrement. Les compagnies concurrentes vont probablement récupérer une partie de la demande, mais pas immédiatement sur les mêmes conditions tarifaires. La disparition d'un acteur très agressif sur les prix peut mécaniquement relever le niveau moyen des billets sur certaines routes.

Ce que cela change pour les passagers

Pour les clients, le premier enjeu est la reprogrammation des voyages. Les passagers ayant réservé un aller simple ou un aller-retour devront chercher d'autres solutions dans un marché qui va absorber en urgence des milliers de réservations déplacées. Sur les liaisons loires, cette perte de capacité peut créer un effet de tension à court terme, surtout autour de la Floride, de Las Vegas, de certaines villes du littoral Est et des destinations caraïbes.

La question des remboursements reste également centrale. Spirit annonce une prise en charge automatique des paiements directs par carte, mais le reste dépendra de l'avancée du dossier judiciaire. Les voyageurs qui avaient acheté des options ou utilisé des crédits voyage devront suivre les instructions publiées par la compagnie et, si besoin, par leur agence. Dans ce type de procédure, les délais sont souvent plus longs que prévu.

Au-delà du cas individuel, la disparition de Spirit modifie un segment entier du marché américain. La compagnie avait imposé une pression tarifaire durable sur les majors, en poussant le secteur à proposer des formules de base plus compétitives. Les acteurs comme JetBlue et Frontier devraient profiter d'une partie du trafic libéré, mais ils devront aussi composer avec une demande plus forte sur des créneaux déjà disputés.

Une low cost qui a marqué l'aviation américaine

Spirit Airlines a longtemps symbolisé l'ultra low cost aux États-Unis. Sa flotte largement homogène, centrée sur Airbus, et sa politique de facturation segmentée en faisaient un modèle très lisible pour le marché. La compagnie s'est développée en ciblant les villes secondaires et les destinations de vacances, avec un positionnement pensé pour le prix d'appel plus que pour le confort cabine.

Ce modèle a eu un effet concret sur le secteur. En imposant des tarifs très bas, Spirit a obligé ses concurrentes à adapter leur offre et à revoir certaines grilles tarifaires. Mais cette stratégie ne résiste que si l'environnement reste favorable, avec du carburant abordable, une demande stable et des coûts opérationnels contenus. Dès que l'un de ces paramètres se dégrade, l'équation devient beaucoup plus délicate.

Le cas Spirit montre aussi la vulnérabilité des compagnies les plus exposées aux chocs extérieurs. La hausse des prix du pétrole, les tensions géopolitiques et le resserrement de la trésorerie peuvent suffire à faire basculer une entreprise déjà affaiblie. Dans ce contexte, le marché américain perd un acteur qui avait contribué à structurer la concurrence sur le court et moyen-courrier intérieur.

Sur les plateformes les plus concernées, les aéroports devront désormais s'adapter à des vols supprimés, à des créneaux réattribués et à des passagers en recherche de solutions de remplacement. Pour les compagnies concurrentes, c'est une opportunité commerciale. Pour les voyageurs, c'est surtout la fin d'une source de billets très bas sur plusieurs lignes très fréquentées.

Mme Navarre-Marie, d'origine chagossienne, a prêté serment en tant que première femme Vice-Première ministre de Maurice



La ministre de l'Égalité des Genres et de la protection de la famille, Mme Marie Arianne Navarre-Marie, a prêté serment pour l'exécution en bonne et due forme de la fonction de Vice-Première ministre, telle qu'elle figure dans le troisième calendrier de la Constitution, devant le Président de la République de Maurice, M. Dharambeer Gokhool, hier matin, à la Maison de l'État à Réduit.

La cérémonie d'assermentation s'est déroulée en présence du Premier ministre, Dr Navinchandra Ramgoolam, de ministres, de ministres délégués, de membres du Parlement et d'autres personnalités.

Il est rappelé qu'en vertu des articles 59, paragraphe 3, et 62 de la Constitution de la République de Maurice, le Président, agissant conformément à l'avis du Premier ministre, a nommé, le 4 mai 2026, la ministre de l'Égalité des Genres et de la protection de la famille, Mme Marie Arianne Navarre-Marie, au poste

de Vice-Première ministre.

Dans une déclaration à la presse à l'issue de la cérémonie, le Premier ministre s'est félicité de la nomination de Mme Marie Arianne Navarre-Marie au deuxième rang des membres du gouvernement et a souligné sa compétence, son sang-froid dans la prise de décision et son éloquence. Il a parlé de ses antécédents politiques, rappelant qu'en 1982, elle a marqué l'histoire en contribuant à la victoire électorale historique de 60-0 à Maurice, remportant la circonscription no 14 (Savanne -Rivière Noire) à l'âge de 21 ans. Il a noté sa constance tout au long de sa carrière.

Le Premier Ministre a également affirmé que la nomination de la première femme Vice-Première ministre marque une étape historique puisqu'il a fait référence aux critiques, notamment de la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC), concernant la sous-représentation des femmes au Parlement et au Cabinet. Il a souligné



que Maurice devrait être fière de confier un poste aussi élevé à une femme qui a consacré sa carrière à la justice sociale.

Par ailleurs, le Dr Ramgoolam a souligné l'importance de la nomination de Mme Navarre-Marie, née de parents chagossiens, dans le cadre des discussions en cours sur l'archipel des Chagos.

Exprimant sa gratitude au Premier ministre, la Vice-Première ministre nouvellement assermentée a déclaré que sa nomination représentait une avancée significative pour les femmes, symbolisant la rupture du plafond de verre. Elle était d'avis que cette réalisation offrait espoir et inspiration à toutes les femmes et les filles qui aspiraient à servir leur pays et à contribuer à façonner son avenir.

En outre, la Vice-Première ministre a fait observer que Maurice était actuellement confrontée à des difficultés économiques en raison du contexte international, et a appelé la population à rester résiliente, à éviter de perdre du temps et de l'énergie et à œuvrer avec diligence à l'avancement du pays. Tout en soulignant que l'unité nationale est essentielle au développement du pays, elle a souligné l'importance de travailler avec la population pour faire progresser le pays dans l'unité. Mme Navarre-Marie a également exprimé sa reconnaissance aux députés, aux électeurs des circonscriptions nos. 1 et 14, membres de son parti politique, ainsi que sa famille et son mentor, pour leur soutien indéfectible.

La nouvelle vice-Première ministre a une formation en économie et en gestion et a déjà travaillé comme journaliste et enseignante. Elle est mère de deux enfants. Elle a été élue pour la première fois en 1982, dans la circonscription no 14. Plus tard, elle a représenté la circonscription no 1 de Port-Louis Ouest à plusieurs élections. Elle a été ministre des Droits des femmes, du Développement de l'enfant et du Bien-être familial de 2000 à 2005. Depuis son retour au pouvoir en novembre 2024, elle a été chargée du portefeuille de l'Égalité des Genres et du bien-être familial.

Maurice intensifie ses efforts pour sécuriser les ressources en eau à long terme dans la région du nord

Un atelier de validation des données pour soutenir le projet « Assurer un approvisionnement en eau durable et résilient au climat dans la partie nord de l'île Maurice » s'est tenu au Caudan Arts Centre à Port Louis. L'initiative se concentre sur l'évaluation du potentiel des eaux souterraines de l'aquifère nord, l'élaboration d'un modèle robuste des eaux souterraines et l'établissement d'un système d'aide à la décision pour guider la gestion et l'allocation des ressources en eau dans la région.

Mis en œuvre par l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture (UNESCO) en collaboration avec l'Université d'Avignon, le ministère de l'Énergie et des services publics et la Commission des ressources en eau, le projet vise à réduire les vulnérabilités liées au climat, à préserver les moyens de subsistance et à assurer un accès fiable à l'eau pour les utilisations domestiques, agricoles et industrielles.

Le Chef du secteur des sciences naturelles au Bureau régional de l'UNESCO pour l'Afrique de l'Est, le Dr Christian Berretta; la Directrice de projet à l'UNESCO, Mme Priya Devi Rambojun Geerun; et les principales parties prenantes du gouvernement, du monde universitaire et du secteur privé étaient présents.

Dans son allocution, M. Berretta a attiré l'attention sur les pressions croissantes auxquelles est confrontée la région du Nord, plaque tournante de l'agriculture, du tourisme et du développement résidentiel. Il a noté que la variabilité du climat affecte de plus en plus la région, avec des conséquences qui

vont au-delà de la disponibilité de l'eau pour avoir un impact sur la production alimentaire, la santé publique et la stabilité socio-économique globale.

Il a souligné que le renforcement de la résilience à l'eau est donc essentiel pour soutenir les communautés et soutenir un développement équilibré. Il a donc souligné l'importance de données fiables et d'outils scientifiques pour permettre une prise de décision transparente et une répartition équitable des ressources entre les utilisateurs. Le renforcement des capacités institutionnelles sera crucial pour favoriser la durabilité à long terme et renforcer la cohésion sociale afin de relever ces défis, a-t-il ajouté.

Pour sa part, Mme Rambojun Geerun s'est félicitée de l'effort collectif des partenaires nationaux et internationaux impliqués dans l'initiative, notant que le projet reflète un fort esprit de coopération entre les institutions. Elle a souligné qu'une telle collaboration était essentielle pour relever les défis environnementaux communs et faire progresser des solutions qui répondent aux besoins présents et futurs.

Elle a également souligné l'importance de renforcer le partage des connaissances et la coordination entre les parties prenantes, soulignant que le projet offre une occasion de construire une compréhension commune sur les questions liées à l'eau dans la région du nord. Elle a en outre souligné qu'un engagement et un partenariat soutenus seront essentiels pour garantir que les résultats de l'initiative se traduisent par des avantages pratiques pour les communautés et soutiennent une gestion de l'eau plus résiliente à long terme.

La Mauritius Ocean Week souligne le carbone bleu et la résilience climatique au deuxième jour

La deuxième journée de la Mauritius Ocean Week 2026 a été marquée par une session d'une demi-journée organisée à The Docks, à Port Louis, intitulée « The Blue Talks : Blue Carbon and Climate Finance », qui portait sur la résilience climatique, le financement climatique et le rôle des écosystèmes de carbone bleu dans la promotion d'une économie océanique durable.

La Mauritius Ocean Week 2026, qui se tient du 4 au 8 mai 2026, vise à favoriser le dialogue, à renforcer les partenariats et à promouvoir l'innovation dans le secteur de l'économie bleue.

Le ministre de l'Agro-industrie, de la Sécurité alimentaire, de l'Économie bleue et de la Pêche, le Dr Arvin Boolell, et le ministre adjoint du ministère de l'Agro-industrie, de la Sécurité alimentaire, de l'Économie bleue et de la Pêche, M. Gilles Fabrice David, étaient présents à l'ouverture de la session d'une demi-journée, aux côtés de représentants d'organisations internationales, dont la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique.

Dans son allocution, le ministre Boolell a souligné la grande vulnérabilité des États insulaires africains, dont Maurice, aux effets néfastes des changements climatiques, comme l'élévation du niveau de la mer, l'érosion côtière, l'intensité accrue des tempêtes, l'acidification des océans et la pénurie d'eau. « Ces défis, a-t-il souligné, ont des implications importantes pour la stabilité économique, les écosystèmes et les moyens de subsistance. »



Dans ce contexte, il a évoqué l'Initiative des îles résilientes (RESIslands), élaborée dans le cadre de la Commission des États insulaires africains sur le climat. L'Initiative est un mécanisme clé pour renforcer les capacités institutionnelles, soutenir la gestion des risques climatiques et améliorer l'accès au financement climatique, tout en aidant à l'élaboration de projets liés au climat et de systèmes d'alerte précoce.

Le ministre a également souligné l'importance des écosystèmes de carbone bleu, à savoir les mangroves, les herbiers marins et les marais marégraphiques, pour atténuer les changements climatiques et soutenir la résilience côtière. « À Maurice, environ 80 % des écosystèmes d'her-

biers marins ont été cartographiés, avec des sites clés identifiés à Poste Lafayette, Mont Choisy, Albion, Le Morne et Banc d'Olive », a indiqué le Dr Boolell. « Ces écosystèmes », a-t-il souligné, « sont protégés en vertu de la Loi sur les pêches de 2023 et font partie d'une approche intégrée visant à promouvoir la durabilité environnementale, le développement économique et des mécanismes de financement innovants tels que la compensation du carbone bleu. »

Selon le Dr Boolell, ces écosystèmes contribuent à la séquestration du carbone, tout en soutenant la pêche, le tourisme et la sécurité alimentaire et en protégeant les communautés côtières contre les événements météorologiques extrêmes.

Le Premier ministre Ramgoolam discute du système fiscal

Le conseiller du roi des chambres fiscales des tribunaux de campagne au Royaume-Uni, le Dr Philip Baker, a rendu visite au Premier ministre, le Dr Navinchandra Ramgoolam, au nouveau bâtiment du Trésor à Port Louis pour discuter du système fiscal de Maurice et des perspectives d'investissement.

Il était accompagné du Directeur général de la MRA de Maurice, M. Rohit Ramnawaz.

Dans une déclaration, le Dr Baker a fait observer qu'il s'agissait de sa deuxième rencontre avec le Premier ministre Ramgoolam visant à faire le point sur les récents développements de la fiscalité internationale. Les discussions ont porté sur un large éventail de questions, notamment le cadre fiscal, le système budgétaire national, les incitations fiscales existantes et le processus de consultation qui a mené au budget.

Le Dr Baker a souligné que le processus budgétaire actuel à Maurice semble quelque peu dépassé, en particulier en ce qui concerne les présentations prébudgétaires. Il a insisté sur la nécessité d'un processus de consultation continu tout au long de l'année qui favorise une plus grande transparence, une plus grande ouverture et une plus grande équité entre les parties prenantes, tout en laissant au gouvernement le soin de décider si de telles réformes étaient appropriées.

La réunion a également porté sur les possibilités d'investissement, en accordant une attention particulière aux investissements mauriciens en Inde et sur d'autres marchés internationaux, ce qui témoigne de l'intérêt du Premier ministre pour l'élargissement de l'engagement économique mondial du pays.

Le Dr Philip Baker est largement reconnu comme un expert de premier plan en matière de fiscalité internationale et est l'auteur d'un travail de référence clé sur les conventions de double imposition. Il possède également une expérience significative dans la rédaction de textes législatifs fiscaux et une solide compréhension du cadre juridique mauricien.

Semaine de l'Océan Maurice 2026

Les discussions de haut niveau se concentrent sur l'économie bleue comme prochaine frontière du développement

Des tables rondes de haut niveau sur l'économie bleue en tant que prochaine frontière du développement ont eu lieu au Centre des arts du Caudan, avec la participation du ministre de l'Agro-industrie, de la Sécurité alimentaire, de l'Économie bleue et de la Pêche, Dr Arvin Boolell. L'événement s'est déroulé en marge de la Mauritius Ocean Week 2026, sous le thème « Le pont vers l'avenir bleu : unir les parties prenantes pour une économie océanique durable ».

Les autres intervenants étaient : la Coordinatrice résidente des Nations Unies pour la République de Maurice et la République des Seychelles, Mme Lisa Simrique Singh; l'Attachée/Diplomate pour les océans et les pêches de la Délégation de l'Union européenne en République de Maurice et en République des Seychelles, Mme Delphine Goguet; et le Directeur général de Business Mauritius, M. Kevin Ramkaloan.

Les thèmes abordés comprenaient : le leadership ministériel pour faire progresser la frontière de l'économie bleue; la Voie de l'économie bleue pour un développement inclusif; et l'harmonisation des pêches, du tourisme et de l'énergie marine pour une prospérité partagée.

Au cours des discussions, le ministre Boolell a souligné la nécessité d'une collaboration étroite entre le gouvernement, le secteur privé et les organisations internationales pour que l'économie bleue devienne véritablement la prochaine frontière du développement. Il a noté que le gouvernement a la responsabilité d'établir des politiques claires et a souligné l'urgence pour la nation d'exploiter pleinement la zone économique exclusive de Maurice.

Quant à Mme Singh, elle s'est attardée sur l'économie mondiale des océans et a appelé les parties prenantes et les décideurs concernés à travailler ensemble au niveau local afin de stimuler davantage le secteur. Elle a en outre souligné la nécessité d'investir de manière plus coordonnée, ajoutant qu'il y a actuellement plus de 25 organismes des Nations Unies qui travaillent à Maurice.



Pour sa part, Mme Goguet a assuré que l'Union européenne continuerait à s'associer au gouvernement mauricien et à soutenir l'économie bleue pour qu'elle devienne la prochaine frontière du développement. Elle a également plaidé pour un environnement sécurisé pour les innovateurs et les investisseurs, et la nécessité d'un développement durable de l'océan.

M. Ramkaloan a souligné l'impératif de moderniser l'écosystème portuaire, étant donné qu'un fort mouvement de marchandises dans le pays est la clé du développement. Il a également appelé à redoubler d'efforts pour renforcer le secteur de l'écotourisme, tout en soulignant la nécessité de tirer parti des possibilités offertes par les projets d'aquaculture continentale.

La Mauritius Ocean Week 2026 vise à positionner Maurice en tant qu'État océanique de premier plan en se concentrant sur : la consolidation des recommandations pour une feuille de route de l'économie bleue; la promotion de la pêche durable, de l'aquaculture et des énergies marines renouvelables; et la résilience au climat et la protection de la biodiversité marine. Elle fait suite à la 9e Conférence de l'Océan Indien, qui s'est tenue à Maurice du 10 au 12 avril 2026.

Trump menace de rayer l'Iran de la surface de la terre

Le président des États-Unis, Donald Trump, a menacé lundi de « rayer l'Iran de la surface de la Terre » si la République islamique attaquant des navires américains dans le détroit d'Ormuz ou dans le golfe Persique.

Le président a lancé cet avertissement lors d'un entretien téléphonique avec Fox News, comme l'a rapporté à l'antenne le correspondant de cette chaîne en Israël, Trey Yingst.

« Nous disposons de plus d'armes et de munitions d'une qualité bien supérieure qu'auparavant », a prévenu Trump, qui a qualifié l'opération américaine dans le détroit d'Ormuz de « l'une des plus grandes manœuvres militaires jamais réalisées », rapporte le journal. EFE.

Le président a également assuré que la

République islamique était devenue « beaucoup plus malléable » tout au long des négociations de paix. Trump a annoncé dimanche le lancement d'une opération d'escorte de navires à travers le détroit d'Ormuz, bloqué par l'Iran en représailles à la guerre.

Le commandement central des forces armées américaines a rapporté ce lundi avoir facilité le passage de deux navires marchands à travers le détroit et avoir détruit six vedettes rapides iraniennes qui tentaient de l'éviter.

Le 7 avril, Trump a menacé qu'« une civilisation entière » mourrait si l'Iran ne parvenait pas à un accord avec les États-Unis pour mettre fin à la guerre, quelques heures avant que Washington n'accepte un cessez-le-feu de deux semaines dans l'offensive.

SALE BY LEVY

Notice is hereby given that on **Thursday the 28th day of May 2026 at 13.30 hrs**, shall take place before the Master's Bar, Master & Registrar, Supreme Court situate the New Supreme Court Building, c/r Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis, the **SALE BY LEVY**, of the hereunder described immoveable property viz:- An apartment situate on 2nd floor and being of the extent of eighty seven decimal fifteen square metres (87.15m²), being Lot No. 3, of a building composed of 2 floors known as "Residence Jennah" constructed on a portion of land of the extent of 6 perches, or two hundred and fifty three decimal twenty one square metres (253.21m²) situate in the district of Plaines Wilhems, place called Beau Sejour, Quatre Bornes, the whole morefully described in title deed TV 1709/17 and a "Reglement de Co-Propriete" transcribed in TV 8732/60 with (PIN - 1721420053). **The said sale is prosecuted at the request of of Dhaneelall POCHUN against Bharut JENNAH & Damiantee JENNAH (born CHATOOA).** All parties claiming a right to take inscription of Legal mortgage upon the said property are warned that they must do so before the transcription of the judgment of adjudication failing which they shall forfeit such right. Under all legal reservations.

Dated at Port Louis this 06th day of May 2026.

Me. Hunchun GUNESH

of 3rd floor, Astor Court Building, Georges Guibert St, Port Louis.

ATTORNEY IN CHARGE OF THE SALE

LEGAL NOTICE

IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS

In the matter of :-

JIC/491/2025

Application for "DECLARATION D'ABSENCE" of

Mr Iswarlall BALOORAM born on 05th January 1970.

And in the matter of:-

EX PARTE :

Marie Magdala BALOORAM (born LEGENTIL) a Nursing Officer residing at Lot 114, Morcellement Soobrah, Petit Verger, Pointe Aux Sables.

APPLICANT

IN THE PRESENCE OF:-

The Ministere Public of Attorney General's Office, Renganaden Seeneevassen Building, Port Louis.

CO-RESPONDENT

Notice is hereby given that an application has been made by **Mrs Marie Magdala BALOORAM (born LEGENTIL)**, of Lot 114, Morcellement Soobrah, Petit Verger, Pointe Aux Sables, to the Honourable Judge sitting in Chambers of the Supreme Court of Mauritius for an Order declaring the absence of **Mr Iswarlall BALOORAM**.

By Order dated 21st November 2025, the Honourable Mrs G. JUGESSUR-MANNA, Judge of the Supreme Court sitting at Chambers, ordered that the "extraits de la requete aux fins de declaration d'absence" of **Mr Iswarlall BALOORAM**, born on 05th of January 1970, as evidenced by Act of Birth bearing No. 43 of 1970 of Souillac, Savanne, after having been visaed by the Ministere Public, be published in two daily newspapers, one of which shall be L'Express newspaper.

The grounds in support of the application are:-

1.- On or about the 06th July 2019, **Mr Iswarlall BALOORAM** left his common domicile situated at Avenue Delaitre, Guibies, Pailles.

2.- The said **Mr Iswarlall BALOORAM** was reported missing since 06 July 2019.

3.- The "presomption d'absence" of the said **Mr Iswarlall BALOORAM** was pronounced on 20th April 2021.

4.- The said **Mr Iswarlall BALOORAM** has ceased to appear at his common domicile, nor given any sign of life for more than six years.

5.- In spite of all searches made by his relatives, friends, volunteers, the police and the Applicant, the whereabouts of **Mr Iswarlall BALOORAM** have remained unknown and the latter remains untraceable.

6.- The said **Mr Iswarlall BALOORAM** is still missing.

7.- The death of **Mr Iswarlall BALOORAM** has never been declared.

The said application, together with all relevant documents in support thereof, are available for inspection at the office of the undersigned Attorney at Law on any working days and during office hours.

Any person who may have in his possession any information as to whether the said **Mr Iswarlall BALOORAM** is **ALIVE or DEAD**, should submit same to the office of the undersigned Attorney at Law.

Under all legal reservations.

Dated at Port Louis, this 13th day of April, 2026.

Me. K. BOKHOREE

Attorney at Law.

Duly visaed by the Ministere Public on this 28th day of April 2026.

(sd) Ms O. NATHIRE, State Attorney instructing Mr A. SURFRAZ of Counsel for the Ministere Public.

NOTICE FOR PERMISSION FOR LAND USE

Take notice that Maneesia Nundloll Ltd will apply to the District Council of Flacq for a Building and Land Use Permit for construction of commercial building at ground floor (General Retailer's shop FS & NFS) at Royal Road Lallmatie

Any person feeling aggrieved by the proposal may lodge an objection in writing to the above-named Council within 15 days as from the date of this publication.

NOTICE FOR PERMISSION FOR LAND USE

Take notice that Chantier Bucktowar ltd rep by Mr Mootoopa Bucktowar will apply to the District Council of Flacq for a Building and Land Use Permit for the construction of warehouse for storage of timber/wood and hardware at Royal Road Grande Retraite

Any person feeling aggrieved by the proposal may lodge an objection in writing to the above-named Council within 15 days as from the date of this publication.

**LEGAL NOTICE
IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS
(Before the Family Division)**

In the matter of:

FD: 2820/25

Vinaykumar RAMANJOOLOO
PETITIONER (H)
v/s

Ahi Marie Eva Elinah RAFELAMBOLANIRINA
RESPONDENT (W)

NOTICE TO ATTEND COURT

In compliance with an order made on the 25/02/2026 by Her Ladyship, the Honourable P. D. R. GOORDYAL-CHITTOO, Judge of the Supreme Court, the abovenamed Petitioner has been authorised to effect substituted service by way of publication.

TAKE NOTICE you, the abovenamed Respondent, in order that you may not plead or pretend ignorance of same, that the abovenamed Petitioner has caused a petition for divorce to be entered against you before the Supreme Court (Family Division) and that the above matter is coming for **PRESENTATION ANEW on Wednesday the 17th day of June 2026** at 09.30 hrs, before the Supreme Court House (Family Division), situate at c/r Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis.

NOW TAKE FURTHER NOTICE that you, the abovenamed Respondent, are hereby required, called upon and summoned to be and appear of the above Court on the aforesaid date and hour to show cause if any as to why the order prayed for, should not be made by the Court.

WARNING YOU, that the abovenamed Petitioner shall proceed with the above matter whether you be present or not. Under all legal reservations.

Dated at Port Louis, this 06th day of May 2026.

Me. Pragatee K. MANNICK

of Suite 15A, 15th Floor, Hennessy Court, Pope Hennessy Street, Port-Louis.

Attorney for the Petitioner instructing Me. R. RAMANJOOLOO of Counsel.

To/

Mrs Ahi Marie Eva Elinah RAFELAMBOLANIRINA of Petit Chemin, Bel-Air Rivière Sèche, Flacq.

NOTICE FOR PERMISSION FOR LAND USE

Take notice that Jayram Gougou Ltd will apply to the District Council of Flacq for a Building and Land Use Permit for conversion of an existing building at ground floor in workshop for maintenance and repairs to motor vehicles without use of electric motors at Avenue Colombes, Mont Ida

Any person feeling aggrieved by the proposal may lodge an objection in writing to the above-named Council within 15 days as from the date of this publication

NOTICE FOR PERMISSION FOR LAND USE

Take notice that Bibi Samiira Boodhoo will apply to the District Council of Flacq for a Building and Land Use Permit for the construction of a car wash outlet within an existing filling station at Royal Road Grande Retraite

Any person feeling aggrieved by the proposal may lodge an objection in writing to the above-named Council within 15 days as from the date of this publication.

**IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS
(BANKRUPTCY DIVISION)**

In the matter of:

The Insolvency Act 2009 (as amended)

And in the matter:

SC/COM/PET/000294/2026

Cementis (Mauritius) Ltd, having its registered office situate at Chaussee Tromelin, Port Louis, Mauritius

PETITIONER

v/s

Esoof International Ltd, having its registered office situate at Rue de la Democratie, 001, Ground Floor, Ebene Junction, Ebene, Mauritius and principal place of business situate at Industrial Park, Plot 23 F/7, La Tour Koenig, Pointe aux Sables, Black River, Mauritius.

RESPONDENT

Notice is hereby given that a petition for the Compulsory Winding Up (hereinafter referred to as "the Petition") of **Esoof International Ltd** (hereinafter referred to as "the said Company") was, on the 30/04/2026, lodged by electronic filing under the Court (Electronic Filing of Documents) Rules 2012 by the Petitioner abovenamed. The said Petition is registered as Cause Number **SC/COM/PET/000294/2026** and the returnable date is the **15th of May 2026**. Any creditor or contributory of the said Company desirous to support or oppose the making of an Order on the Petition may do so by making the necessary appearance by electronic filing either through a legal adviser or in person at the Public Service Bureau located at the Commercial Division of the Supreme Court, c/r Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis. A copy of the Petition will be furnished to any creditor or contributory of the said Company requiring the same by the undersigned, on payment of the required charge for the same, or may be obtained on the electronic filing system.

Under all legal reservations.

Dated at Port Louis, this 04th day of May 2026.

Me. Nevish B. B. SEWRAJ

Of Sewraj Solicitors, 1st Floor, River Court, St. Denis Street, Port Louis.

Petitioner's Attorney

IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS
(Before the Honorable Judge in Chambers)

In the matter of:-

Mrs Ww Ranibye CERDOR (born ISRAM)
Of Remy Ollier Street, La Gaulette
APPLICANT

v/s

Adrien Lucas ALVES CERDOR duly represented
by his legal administratrix **Mrs Marria Isabel**
ALVES DE OLIVEIRA.
RESPONDENT

NOTICE IN DENUNCIATION

In compliance with an Order made on the 20/02/2025, by Her Ladyship, the Honourable S. BEEKARRY-SUNASSEE, Judge in Chambers of the above Court authorizing the abovenamed Applicant to effect substituted service of the above case relating thereto upon the Respondent by way of publication.

TAKE NOTICE that you the abovenamed Respondent, that the Applicant has entered a case before the Judge in Chambers under Section 20 of the Succession and Wills Act. **TAKE FURTHER NOTICE** you, the abovenamed Respondent, that the above matter is now coming for **MENTION on Friday the 05th day of June 2026 at 09.30 a.m.** before the Honourable Judge in Chambers, Supreme Court House, situate at cnr Desroches & Edith Cavell Street, Port Louis.

NOW TAKE FURTHER NOTICE, that you the abovenamed Respondent are hereby notified to enter an appearance before the Honourable Judge in Chambers, Supreme Court of Mauritius, on the aforesaid day and hour to show cause if any, as to why an Order (A) A Notary Public should not be appointed to make an inventory of the assets and liabilities of the "communaute de vie" which existed between the Applicant and the late Jacques Desire Ludovic CERDOR and (B) Make any other Order that the Justice of the case requires. And for you to inform the court of your stand and/or legally represented in the above matter.

A copy of the proceipe and the affidavit are available for inspection at the Registry of the Supreme Court and at the office of the undersigned Attorney during office days and hours.

WARNING YOU that, the Applicant shall proceed with the said case on the aforesaid date and hour whether you be present or not.

Under all legal reservations.
Dated at Port Louis, this 29th day of April 2026.

Me. Kaviraj BOKHOREE
Of Ground Floor, St James Court, Saint Denis Street,
Port Louis.
ATTORNEY FOR THE APPLICANT

IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS
(Before the Family Division)

In the matter of:

Gorayah ASIRIAH
of Rue Maurice, Mahebourg.
PETITIONER (H)

v/s

Elisana ASIRIAH (born HANTANIRINA)
residing at Madagascar
RESPONDENT (W)

NOTICE OF TRIAL

In compliance with an order made on the 02/09/2025 by His Lordship, the Honourable R. SEEBALUCK, the abovenamed Petitioner has been authorised to effect substituted service by way of publication.

TAKE NOTICE you, the abovenamed Respondent, in order that you may not plead or pretend ignorance of same, that the abovenamed Petitioner has caused a petition for divorce to be entered against you before the Supreme Court (Family Division) and that the above matter has been fixed for **MERITS on Wednesday the 08th day of July 2026** at 10.00 a.m, before the Supreme Court House (Family Division), situate at c/r Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis.

NOW TAKE FURTHER NOTICE that you, the abovenamed Respondent, are hereby required, called upon and summoned to be and appear on the day and hour aforesaid on the floor of the above Court, to show cause if any as to why the order prayed for, should not be made by the Court.

WARNING YOU, that the abovenamed Petitioner shall proceed with the above matter whether you be present or not.

Under all legal reservations.
Dated at Port Louis, this 04th day of May 2026.

Me. M. I. DAUHO
of Cathedral Square, Lislet Geoffroy St, Port Louis.
Attorney for the Petitioner

Etats-Unis

Un Boeing 747 offert à Donald Trump achève vols d'essais

Le Boeing 747 offert par le Qatar à Donald Trump a achevé ses vols d'essais et devrait faire ses débuts cet été, a annoncé vendredi l'armée de l'air américaine. Ce cadeau, qui doit servir d'Air Force One temporaire au président des États-Unis, a été qualifié de pot-de-vin par l'opposition démocrate lorsqu'il a été dévoilé il y a un an.

«Les modifications et les vols d'essais ont été achevés et l'appareil est en phase de peinture», a annoncé l'US Air Force dans un communiqué. «L'avion est dans les temps pour faire ses débuts cet été dans sa nouvelle livrée rouge, blanche et bleue».

Cet avion, qui appartenait à la famille royale du Qatar, doit permettre de transporter le président des États-Unis en attendant la livraison, en 2028, du nouvel appareil fabriqué par Boeing, en remplacement des

actuels appareils, frappés d'obsolescence. Ce don est estimé à 400 millions de dollars.

«C'est un beau geste venant du Qatar»

La Constitution américaine interdit aux dépositaires de l'autorité publique d'accepter des cadeaux «de la part d'un roi, d'un prince ou d'un État étranger».

Mais Donald Trump a fermement défendu son choix d'accepter le Boeing du Qatar, assurant qu'il serait «stupide» de refuser un tel cadeau. «C'est un beau geste venant du Qatar. Je suis très reconnaissant», avait-il souligné l'an dernier.

«Ce n'est pas seulement de la pure corruption, c'est également une menace grave à la sécurité nationale», avait déclaré le chef de file des démocrates au Sénat, Chuck Schumer, qui a déposé une proposition de loi pour empêcher Donald Trump d'utiliser cet appareil.

L'essence coûte 50 % plus cher aux États-Unis qu'avant la guerre avec l'Iran

Le prix du gallon d'essence ordinaire a augmenté de 31 cents US la semaine dernière, atteignant une moyenne de 4,48 \$ US le gallon mardi, selon l'Association américaine des automobilistes (AAA). Cette hausse de 50 % depuis le début du conflit avec l'Iran pèse lourdement sur le budget des automobilistes.

La principale raison de cette augmentation des prix à la pompe est la crise énergétique mondiale engendrée par la guerre avec l'Iran.

Le prix du pétrole brut, principal composant de l'essence, n'a cessé d'augmenter ces deux derniers mois, car le détroit d'Ormuz, passage étroit du golfe Persique par lequel transite habituellement un cinquième du pétrole brut mondial, est pratiquement fermé. Les pétroliers se retrouvent ainsi bloqués, incapables de livrer leur cargaison.

À la mi-avril, de nombreux automobilistes nourrissaient de l'espoir, face aux signes d'apaisement du conflit, et les prix de l'essence ont baissé quotidiennement pendant près de deux semaines.

«Après l'annonce du cessez-le-feu initial, un certain optimisme régnait, laissant croire que cela pourrait enfin marquer le début de la fin du conflit, explique Rob Smith, directeur de la distribution mondiale de carburants chez S&P Global Energy. Les prix du pétrole brut ont donc baissé en conséquence, les prix au comptant de l'essence ont suivi la même tendance, et les détaillants ont également baissé leurs prix.»

Cependant, la guerre se poursuivant, les prix de l'essence ont inversé la tendance et ont recommencé à augmenter.

Qui fixe le prix de l'essence ?

Ce sont les propriétaires de stations-service qui fixent les prix à la pompe, mais de nombreux facteurs entrent en ligne de compte.

Le principal élément du prix de l'essence est le prix du baril de pétrole brut. Aux États-Unis, le prix du pétrole représentait environ 51 % du prix d'un gallon d'essence en 2025, selon l'Agence américaine d'information sur l'énergie (EIA).

Cela signifie que lorsque le prix du pétrole brut augmente, le prix de l'essence suit généralement la même tendance. Une moindre quantité de pétrole sur le marché entraîne une hausse des prix du pétrole et de l'essence.

Par ailleurs, la fermeture de facto du détroit d'Ormuz a provoqué la plus importante perturbation de l'approvisionnement de l'histoire des marchés pétroliers, selon l'EIA, faisant grimper le prix du pétrole jusqu'à 112 \$ US le baril début avril.

Selon l'EIA, les taxes fédérales et étatiques représentent environ 17 % du prix du pétrole, les coûts et les profits du raffinage 14 %, et la distribution et le marketing 17 %. Dans certains États, comme la Californie, des taxes et des coûts de raffinage plus élevés font grimper le prix de l'essence bien au-dessus de la moyenne nationale.

Un événement susceptible d'avoir modifié la trajectoire des prix de l'essence s'est produit en avril, lorsque les États-Unis ont bloqué les ports iraniens pour empêcher le pays d'exporter du pétrole.

«L'Iran exportait une quantité exceptionnellement élevée de pétrole vers les marchés mondiaux, ce qui contribuait à modérer les prix, a expliqué Jim Krane, chercheur en énergie à l'Institut Baker de l'Université Rice. L'administration Trump décide de punir l'Iran et d'accroître la pression sur ce pays en bloquant ses exportations. Cela exerce évidemment une pression sur l'Iran, mais aussi sur les prix mondiaux du pétrole, les faisant grimper. C'était probablement un facteur déterminant.»

Début mars, au début de la guerre contre l'Iran, le prix de l'essence a bondi de 48 cents US en une semaine. La plus forte hausse hebdomadaire a été enregistrée en mars 2022, lorsque le prix a grimpé de 60 cents US en une semaine après l'invasion de l'Ukraine par la Russie, a rapporté l'AAA.

Personne ne peut prédire jusqu'où les prix de l'essence vont grimper. Un gallon d'essence ordinaire coûte plus cher aujourd'hui aux États-Unis qu'au début du mois de mai 2022, et à l'époque, le prix avait continué d'augmenter jusqu'au Memorial Day, a indiqué l'AAA.

Plus le trafic pétrolier restera restreint dans le détroit d'Ormuz, plus les prix augmenteront et plus le retour à la normale sera long, a déclaré M. Smith.

«Même en cas de résolution véritable et durable du conflit, si les deux parties s'engageaient à coopérer et à maintenir le détroit d'Ormuz ouvert, il faudrait encore des mois, voire plus, pour retrouver le niveau d'avant-guerre», a-t-il ajouté.

Cystite : le jus de canneberge pourrait renforcer l'efficacité des antibiotiques



C'est un remède naturel connu de nombreuses femmes, même si les études relatant son efficacité réelle sont sujettes à débat. Le jus de canneberge, ou cranberry en anglais, est réputé comme ayant des vertus contre les infections urinaires, ou cystites. Parce qu'elles contiennent des proanthocyanidines (PAC), des substances qui peuvent empêcher les bactéries d'adhérer aux parois de la vessie, les canneberges contribueraient surtout à prévenir les infections.

Dans une nouvelle étude, parue ce 4 mai 2026 dans la revue Applied and Environmental Microbiology (Source 1), des chercheurs suggèrent que le jus de canneberge pourrait potentialiser l'effet du traitement antibiotique (de la fosfomycine, le plus souvent), du moins sur les souches bactériennes cultivées en laboratoire.

Les mêmes canaux d'entrée dans les bactéries L'étude indique en effet que, chez 72 % des souches d'Escherichia coli uropathogènes testées, le jus de canneberge a à la fois renforcé l'activité antibiotique de la fosfomycine, et inhibé l'apparition de mutations de résistance. Car c'est toute la crainte de la communauté scientifique et médicale : que des résistances bactériennes finissent par rendre la fosfomycine incapable d'éradiquer l'infection urinaire (ou cystite).

Le saké spatial produit par une entreprise japonaise s'arrache à prix d'or

Une fabrique de saké à 400 kilomètres d'altitude. Le 28 avril, la maison japonaise Dassai a annoncé avoir réussi à brasser cet alcool à base de riz à partir d'une pâte fermentée dans la Station spatiale internationale (ISS). Embouteillé, ce saké spatial a été vendu au prix de 100 millions de yens (environ 600 000 euros), rapporte le quotidien japonais Asahi Shimbun le 4 mai. "Le degré d'alcool de la pâte fermentée dans l'ISS [composée de riz, d'eau et de levures] a atteint 12 % [...]. La vitesse à laquelle la fermentation avançait était toutefois plus lente, suggérant potentiellement un effet de la gravité", note le journal.

Il s'agit de la première étape d'un projet à long terme de l'entreprise, qui vise, dans l'optique d'une colonisation humaine de la Lune, à y construire une fabrique de saké d'ici à 2050. Pour ce faire, Dassai a embarqué dans cette aventure la firme nipponne Mitsubishi Heavy Industries et l'Agence d'exploration aérospatiale japonaise, Jaxa. En octobre dernier, l'entreprise a envoyé les ingrédients du saké et la machine nécessaire à la fermentation dans l'ISS.

Gravité lunaire

Le moût – ou moromi – de 260 grammes a été fermenté au sein du module japonais Kibo de la Station spatiale internationale, dans des conditions simulant la gravité lunaire. Ce mélange a ensuite été ramené sur Terre, en mars, et les scientifiques comme les professionnels du secteur attendaient depuis avec impatience de voir ce qu'il en adviendrait. D'après le journal Yomiuri Shimbun, qui cite le communiqué de Dassai, l'entreprise a finalement pu en extraire 116 millilitres de saké. La bouteille vendue contenait 100 millilitres de cet alcool.

Beyoncé fait son retour au Met Gala 2026 après 10 ans

Après dix ans d'absence, Beyoncé signe un retour aussi attendu que spectaculaire au Met Gala 2026, transformant les marches du Metropolitan Museum en théâtre d'une scène haute couture. Coprésidente du Met Gala 2026, la diva est apparue sur le tapis rouge accompagnée de son mari, Jay-Z, et de leur fille Blue Ivy.

Beyoncé fait pleuvoir les carats sur le tapis rouge du Met Gala 2026

Queen B est apparue dans une silhouette sur-mesure imaginée par Olivier Rousteing. L'ancien directeur artistique de Balmain a conçu une robe-squelette entièrement brodée de strass, prolongée par une impressionnante traîne, en écho au thème "Costume Art", consacré à la centralité du corps habillé, et au dress code "Fashion is Art".

Un corps comme taillé dans le diamant, sublimé par une parure joaillière dont le total de carats est saisissant. Beyoncé portait un collier Chopard issu de la collection The Garden of Kalahari. À l'origine, un diamant de 342 carats découvert au Botswana en 2017. De ce trésor baptisé The Queen of Kalahari est née tout un jardin. Le résultat ? 23 diamants D Flawless, dont 5 de plus de 20 carats, composent une parure dont cette pièce centrale portée par la pop star, sertie d'un diamant taille brillant de 6,41 carats, est entourée de 140 carats de diamants supplémentaires, montés sur de l'or blanc 18 carats certifié "Fairmined".

Beyoncé portait également un bracelet serti de deux diamants taille émeraude de 21 et 14,7 carats, entourés de 36,74 carats de diamants. L'interprète de Cowboy Carter, pour qui la mode et la joaillerie sont des terrains de jeu favoris, complétait son look avec un bracelet manchette en diamants de la collection Red Carpet 2026, orné d'une émeraude cabochon ainsi que de 55,58 carats de diamants taille marquise, de 16,08 carats de diamants ronds et de 10,79 carats de diamants taille poire.



Point final de cette parure : deux paires de boucles d'oreilles Chopard Precious Lace en or blanc 18 carats, l'une semi-créoles sertie de 13,45 carats de diamants, l'autre en forme d'éventail sertie de 3,77 carats de diamants.

Football

Coventry monte en Premier League

Frank Lampard l'a fait. Un an et demi après son arrivée, l'ancien coach de Chelsea et d'Everton a réussi à faire monter Coventry, qui retrouve l'élite 25 ans plus tard.

Le Coventry City entraîné par Frank Lampard a signé en 2026 un retour historique en Premier League, mettant fin à 25 ans d'absence au plus haut niveau anglais. La montée a été validée après un match nul décisif (1-1) contre Blackburn, arraché grâce à une égalisation tardive, symbole d'une saison marquée par la résilience et le sang-froid.

Ce succès couronne une transformation spectaculaire. Lorsque Lampard arrive en novembre 2024, le club est en difficulté, proche de la zone basse du Championship. En moins de deux ans, il impose un style de jeu offensif et intense, redonne confiance à l'effectif et construit une dynamique collective solide. L'équipe devient l'une des plus prolifiques du championnat et développe une identité basée sur le pressing et l'engagement.

Un travail colossal signé Lampard Au-delà de l'aspect sportif, ce retour est aussi celui d'un club longtemps fragilisé. Coventry a traversé des années de crises financières, de relégations jusqu'en quatrième division et même d'exil hors de son stade. La stabilisation récente, avec le rachat du club et du CBS Arena, a permis de poser des bases solides pour ce renouveau.



Lampard, parfois critiqué après ses expériences mitigées à Chelsea ou Everton, signe ici une forme de renaissance personnelle. Son travail tactique, ses ajustements en match et sa gestion mentale du groupe ont été déterminants dans cette montée. Une belle revanche pour l'ancien international anglais, qui aura désormais à cœur de stabiliser le club dans l'élite.

Pour résumer

Frank Lampard ramène Coventry City en Premier League après 25 ans d'absence. Arrivé en 2024, il a transformé un club en crise grâce à un jeu offensif et résilient. Une renaissance pour l'entraîneur et une délivrance historique pour les supporters.

Ligue des Champions

Arsenal 1 (2) Atlético de Madrid 0 (1)

Les Gunners en finale à Budapest vingt ans après

Le temps fut long, l'attente interminable, mais cette fois c'est la bonne. Arsenal va disputer face au PSG ou au Bayern Munich sa deuxième finale de Ligue des champions, vingt ans après avoir perdu la première (1-2). C'était l'équipe d'Arsène Wenger, emmenée par les Thierry Henry, Ljungberg, Pirès, face au FC Barcelone d'Eto'o, Deco, Ronaldinho. Une autre époque. Aujourd'hui, un seul Français porte le maillot des Gunners : William Saliba. Et lui, ce mardi soir, a tenu la défense londonienne, solide comme ses coéquipiers qui n'ont rien lâché.

L'Emirates Stadium, lui, n'a pas lâché non plus. Du bruit, encore du bruit, tout le match. Il en fallait du soutien pour arracher la victoire, après le match nul de l'aller (1-1), face à une équipe madrilène fidèle à sa réputation.

Saka délivre les siens

La première demi-heure est tendue comme un fil. Peu de prises de risques, des duels partout. Arsenal garde le ballon, comme prévu. L'Atlético, lui, défend à onze dans son

camp, comme toujours. Les Gunners font le siège, les Colchoneros serrent les lignes, guettent la moindre ouverture pour piquer en contre.

Et puis, juste avant la pause, le verrou saute. Comme à l'aller, Arsenal frappe au moment où les esprits pensent déjà au vestiaire. Saliba casse une ligne et trouve Gyökeres sur le côté, le Suédois adresse un centre ; Trossard est à la réception et arme une grosse frappe. Oblak repousse dans les pieds de Saka, oublié au second poteau, qui ouvre le score (45e).

L'ultime bataille de Griezmann

Au retour des vestiaires, le match s'ouvre. L'Atlético n'a plus le choix : il doit sortir. Antoine Griezmann, lui, sait que c'est sa dernière danse en Ligue des champions avec les Colchoneros. Il aurait pu égaliser à la 56e minute, mais Raya s'est interposé.

Avant, l'Atlético s'était procuré l'énorme occasion du match (51e) sur une mauvaise tête en retrait de Saliba: Simeone a surgi face à Raya, mais gêné par le retour de Gabriel, l'Argentin ne cadre pas.



La fin de match se joue sur le fil. L'Atlético pousse, envoie des centres, gagne des secondes balles, mais la meilleure défense de cette Ligue des champions tient bon.

Au coup de sifflet final, Arsenal peut fêter sa qualification et espérer dans trois semaines honorer un rendez-

vous qu'il avait laissé filer il y a vingt ans.

Les Gunners attendront le vainqueur de la deuxième demi-finale entre le Bayern et le PSG mercredi (hier) pour connaître leur adversaire pour la finale du 30 mai à Budapest (Hongrie).

