



**Sans le soutien
du RN, la motion
de censure
de la gauche
contre le
gouvernement
Barnier rejetée**

Page 3



Floride

**Joe Biden : «L'ouragan Milton pourrait être
la pire tempête en Floride en un siècle»**

Page 4



**Macron
rencontre
des soldats
ukrainiens
en formation
en France**

Page 5



**Éboulement à L'Horme (France)
Le trafic SNCF a repris
dans les deux sens
de circulation, mais
sur une seule voie**

Page 2



**Lutte contre l'immigration
clandestine**

**La France veut créer
une «unité
opérationnelle de
recherche» avec
l'Italie**

Page 4



Tempête Kirk

**Inondations, trans-
ports perturbés...**

Page 4



Élection américaine 2024

**Kamala Harris devance
Donald Trump, selon
deux sondages**

Page 7

A la télé aujourd'hui

	<div>13:20 LE CHEMIN DU DESTIN</div> <div>13:47 PASSION AND POWER</div> <div>14:15 GOUT DE L'AMOUR</div> <div>15:00 SAMACHAR</div> <div>17:30 THE GARDENER'S DAUGHTER</div> <div>17:32 OLYMPIC GAMES PARIS 2024</div> <div>18:00 SAMACHAR</div> <div>18:30 SAYINGS RADHA KRISHNA</div> <div>18:32 SHIV SHAKTI</div> <div>18:55 DOREE</div> <div>19:30 LE JOURNAL TELEWISE</div> <div>20:30 SKYSCRAPER</div> <div>22:11 TERRA NOSTRA</div> <div>23:30 LE JOURNAL TELEWISE</div>
	<div>06:00 TOUR DE BABEL</div> <div>06:28 TOUR DE BABEL</div> <div>07:23 ULTIMATE COUNTDOWN</div> <div>08:08 LE TEMPS D'AIMER</div> <div>08:34 AMOUR SECRET</div> <div>08:59 L'ENVERS DU PARADIS</div> <div>09:52 RETOUR VERS LE FUTUR 2</div> <div>11:35 THE GARDENER'S DAUGHTER</div> <div>12:00 LE JOURNAL DE LA MI-JOURNEE</div> <div>12:51 TERRA NOSTRA</div> <div>15:52 SAVER LOKAL</div> <div>16:12 RODRIG MO PEI</div> <div>16:47 LA JOURNEE SOUS LE REGARD DU SEIGNEUR</div> <div>17:07 RADIO VISION</div> <div>18:00 PASSION AND POWER</div> <div>18:31 AMOUR SECRET</div> <div>19:00 JOURNAL KREOL</div> <div>19:20 LE MAGAZINE DE L'EMPLOI ET DES METIERS</div> <div>19:25 RODRIG PROG : PLAT DU CHEF: PATE POISSON</div> <div>19:44 SON LADAN MEM</div> <div>20:00 ENCOUNTER</div> <div>20:31 PRIORITE SANTE</div> <div>21:00 PAROLES AGRICOLES</div> <div>21:30 RADIO VISION : LE MAG</div> <div>22:20 MOTS & ECRITS</div> <div>22:47 LA JOURNEE SOUS LE REGARD DU SEIGNEUR</div> <div>23:00 ZOURNAL KREOL</div> <div>23:20 MUSIC TOUR : PAST PERFECT 3</div>
	<div>07:08 KALARI KIDS</div> <div>07:21 SERIE</div> <div>07:36 SERIE</div> <div>07:51 VED KI SHIKSHAEIN</div> <div>08:17 HINDI HAMARI PECHAN</div> <div>08:43 EXCERPTS FROM SHIV ABHISHEK</div> <div>09:23 VISHWARANG 2024</div> <div>09:53 KUNDALI BHAGYA</div> <div>10:15 KUNDALI BHAGYA</div> <div>11:18 RADHA KRISHNA - PUNAR MILAN</div> <div>12:00 SAWAN BHADON</div> <div>14:10 KUCH LAMHE FURSAT</div> <div>15:00 SAMACHAR</div> <div>15:11 SAJANWA BAIRI HO GAILE HAMAR</div> <div>15:41 SHAURYA AUR ANOKHI KI KAHANI</div> <div>16:01 SHAURYA AUR ANOKHI KI KAHANI</div> <div>16:41 SHAURYA AUR ANOKHI KI KAHANI</div> <div>17:11 SAYINGS RADHA KRISHNA</div> <div>18:00 SAMACHAR</div> <div>18:42 SAMARPAN</div> <div>18:57 BHOJPURI DHAMAKA</div> <div>19:47 CHIKITSA AUR SWASTHEY</div> <div>20:13 RAMAYAN</div> <div>23:00 SHRADDHA AUR SABURI</div>
	<div>06:14 RAJAA BETAA</div> <div>06:46 ANDAAZ</div> <div>09:17 KUNDALI BHAGYA</div> <div>09:46 UDAARIYAAN</div> <div>10:17 FANAA - ISHQ MEIN MARJAWAN</div> <div>10:49 SASURAL SIMAR KA 2</div> <div>11:13 YASHOMATI MAIYYA KE NANDLALA</div> <div>11:43 ANUPAMAA</div> <div>13:37 RAJAA BETAA</div> <div>14:25 RADHA MOHAN</div> <div>14:51 BADE ACCHHE LAGTE HAI 2</div> <div>15:18 FANAA -</div> <div>18:00 SAMACHAR</div> <div>18:31 SAYINGS RADHA KRISHNA</div> <div>18:32 KUNDALI BHAGYA</div> <div>19:02 UDAARIYAAN</div> <div>19:33 FANAA - ISHQ MEIN MARJAWAN</div> <div>20:05 SASURAL SIMAR KA 2</div> <div>20:29 YASHOMATI MAIYYA KE NANDLALA</div> <div>20:59 ANUPAMAA</div> <div>21:24 MERE SAI - SHRADDHA AUR SABURI</div> <div>21:54 KISMAT KI LAKIRON SE</div> <div>22:23 SWARAN GHAR</div> <div>22:53 RAJAA BETAA</div> <div>23:29 ANDAAZ</div>
	<div>06:00 ECO AFRICA</div> <div>07:18 AFRICA 54</div> <div>08:16 AGELESS GARDENS</div> <div>08:42 TOMORROW TODAY</div> <div>09:08 WASHINGTON FORUM</div> <div>10:23 WAKE UP ON MARS</div> <div>11:15 JAPAN VIDEO TOPICS</div> <div>11:24 ECO AFRICA</div> <div>11:51 THE 77 PERCENT</div> <div>12:17 AFRICA 54</div> <div>12:49 IN GOOD SHAPE</div> <div>13:15 AGELESS GARDENS</div> <div>13:42 TOMORROW TODAY</div> <div>14:08 WASHINGTON FORUM</div> <div>15:22 BABY EINSTEIN 2</div> <div>15:28 LES AVENTURES DU PETIT PINGOUIN</div> <div>15:28 KIKA ET BOB</div> <div>17:52 KIKA ET BOB</div> <div>18:00 BREAKING THE SILENCE OVER ENDOMETRIOSIS</div> <div>18:48 HEALTHY LIVING</div> <div>19:03 RED CARPET</div> <div>19:18 STUDENT SUPPORT PROG</div> <div>19:53 GLOBAL US</div> <div>20:24 LE TEMPS D'AIMER</div> <div>20:52 NEWS</div> <div>21:12 TOP DIVE SITES</div> <div>21:39 THE PLEASANT VALLEY WAR</div> <div>22:48 INITIATIVE AFRICA</div> <div>23:14 EUROMAXX</div>

Éboulement à L'Horme : blocage entre Saint-Etienne et Givors

Le trafic SNCF a repris dans les deux sens de circulation, mais sur une seule voie

Aucun train mercredi matin, 9 octobre, ne circulait entre Givors et Saint-Etienne. Un trafic interrompu dans les deux sens de circulation. Cette coupure fait suite à un éboulement survenu en contrebas des voies mardi en fin de journée. Il s'est produit à L'Horme, près de Saint Paul-en-Jarez, dans la Loire. Les circulations ferroviaires ont repris dans les deux sens, mais sur uniquement une voie. Le trafic reste "perturbé", prévient la SNCF.

Mercredi matin, la ligne entre Givors et Saint-Etienne était toujours coupée entre Saint-Etienne et Givors. La circulation des trains n'a pas pu reprendre. Une interruption de service dans les deux sens de circulation depuis mardi vers 18h et jusqu'à la mi-journée mercredi. Une interruption de la circulation le temps d'effectuer toutes les expertises et les inspections de la ligne.

C'est un éboulement, probablement causé par les abondantes pluies de la journée de mardi, qui est en cause. De la terre s'est effondrée, à proximité du pont de Voron, à hauteur de L'Horme, non loin de la commune ligérienne de Saint-Paul-en-Jarez.

Reprise du trafic

Vers 14 h 30, la SNCF a indiqué sur les réseaux sociaux que "les circulations ferroviaires ont repris sur l'axe Saint-Etienne Lyon, sur une voie, dans les deux sens de circulation". "Les horaires pour demain seront disponibles au plus tard à 17h ce soir", est-il précisé. Des perturbations sont donc à prévoir et les usagers devront anticiper leurs déplacements ou s'armer de patience.

Importants travaux en perspective

Mercredi matin, des agents étaient encore en intervention sur la ligne. Selon notre équipe sur place, c'est dans un premier temps la voie dans le sens Lyon - Saint-Etienne qui va pouvoir accueillir des trains. Bonne nouvelle : sur cette voie, les trains peuvent circuler dans les deux sens.

En revanche, dans le sens Saint-Etienne - Lyon, plus proche de l'éboulement, il y a plusieurs semaines



de travaux, car le chantier est colossal. Un talus qui se dérobe et c'est une centaine de mètres cubes de terre qui s'effondre en contrebas de la ligne de chemin de fer. La conséquence directe des intempéries des dernières heures. À noter, qu'en contrebas, se trouve aussi un cours d'eau qui a gonflé en raison des fortes précipitations.

Les engins de chantier doivent arriver dans l'après-midi, ce mercredi.

Confirmation de reprise

Vers 10h30, mercredi, la SNCF a confirmé sur les réseaux sociaux que "les circulations (de trains) entre Saint-Etienne et Lyon pourront bien reprendre à partir de 12h". Les analyses ayant été effectuées. Mais la SNCF prévient, si le trafic va reprendre à la mi-journée, il restera "très perturbé" avec des suppressions de trains et des limitations de vitesse.

Après l'éboulement survenu mardi en fin d'après-midi, des vérifications de sécurité ont été menées. Mardi dans la soirée, la SNCF mentionnait que des "expertises supplémentaires" étaient nécessaires, par mesure de sécurité, avant la reprise du trafic. La SNCF a également indiqué être à la recherche de cars pour assurer le service.

Mauvaise surprise pour les voyageurs

L'interruption du trafic a un fort impact et occasionne d'importantes perturbations : la ligne ferroviaire reliant Lyon à Saint-Etienne est l'une des plus empruntées de France, hors

région parisienne. Hier matin, en gare de Saint-Etienne Châteaucreux, des voyageurs ont découvert qu'il n'y avait pas de train. Les gares de Rive-de-Gier ou Saint-Chamond ne pouvaient être desservies. Pas de cars de substitution non plus pour assurer la liaison. La compagnie de bus n'aurait pas pu se rendre disponible, faute de chauffeurs. Une galère pour les voyageurs.

Certains ont renoncé à se rendre à Lyon. "Je vais essayer de trouver un endroit pour travailler sur St-Etienne pour ne pas perdre de temps", a déclaré une habituée de la ligne.

D'autres tentent de s'organiser pour trouver une solution, comme ce couple de retraités qui devait se rendre à Montpellier pour récupérer une voiture en panne. Ces derniers tentent de négocier avec leur assurance pour avoir un taxi. Certains envisagent de se rendre à Lyon en voiture.

Et il y a aussi les voyageurs sans solution, comme cette jeune femme de 24 ans, saisonnière, qui doit aller à Lyon pour prendre un avion à 14h et rentrer à Rome. C'est à son arrivée en gare qu'elle a su qu'elle n'aurait pas de train.

Autre possibilité pour les voyageurs qui voulaient emprunter le train : le contournement, en prenant notamment un TER depuis Saint-Etienne en direction de Roanne et de redescendre ensuite sur Lyon. Un temps de trajet très largement rallongé.

John Hopfield, lauréat du prix Nobel de physique, «inquiet» du développement de l'IA

John Hopfield, scientifique américain tout juste lauréat du Nobel de physique pour ses travaux pionniers sur l'intelligence artificielle (IA), a déclaré mardi qu'il trouvait les récentes avancées technologiques "très inquiétantes" et a mis en garde contre une possible catastrophe si elles ne sont pas maîtrisées.

Professeur émérite à l'Université de Princeton, il a appelé à une meilleure compréhension du fonctionnement de ces systèmes, afin d'éviter qu'ils ne deviennent incontrôlables.

S'adressant à une assemblée de l'Université du New Jersey par vidéo depuis la Grande-Bretagne, le chercheur de 91 ans a déclaré qu'au

cours de sa vie il avait assisté à l'essor de deux technologies puissantes mais potentiellement dangereuses: le génie biologique et la physique nucléaire.

"Nous sommes habitués à des technologies qui ne sont pas uniquement bonnes ou mauvaises, mais qui peuvent aller dans les deux sens", a-t-il déclaré.

"En tant que physicien, je suis très troublé par quelque chose qui n'est pas contrôlé, quelque chose que je ne comprends pas assez bien pour savoir quelles sont les limites que l'on peut imposer à cette technologie", a-t-il ajouté.

"C'est la question que pose l'IA", a-t-il poursuivi. Même si les systèmes d'IA modernes semblent être des "merveilles absolues", leur fonctionnement est encore mal compris, ce qui est "très, très

inquiétant" selon lui.

"C'est pourquoi moi-même, tout comme je pense Geoffrey Hinton (co-lauréat du Nobel), préconisons fortement une meilleure compréhension" a-t-il poursuivi, ajoutant que le domaine allait "développer des capacités qui dépassent celles que vous pouvez imaginer à l'heure actuelle".

Avec l'essor fulgurant de l'intelligence artificielle et la course féroce déclenchée entre les entreprises, les critiques pointent que cette technologie évolue plus vite que les scientifiques ne peuvent le comprendre.

"Vous ne savez pas si quelque chose de spontané mais non désiré se cache dans les travaux", a relevé John Hopfield.

La France veut créer une «unité opérationnelle de recherche» avec l'Italie pour mieux lutter contre l'immigration clandestine

Bruno Retailleau est en Italie pour participer au G7 des ministres de l'Intérieur.

Au programme, lutte contre les trafics et contre les entrées illégales de migrants. Pour cela, Europe 1 a appris que le ministre de l'Intérieur français souhaite la création d'une "unité opérationnelle de recherche" commune avec les Italiens pour mieux lutter contre l'immigration clandestine.

Dans le cadre du G7 des ministres de l'Intérieur, Bruno Retailleau va rencontrer son homologue italien, Matteo Piantadosi. Selon les informations d'Europe 1, il va lui proposer de créer une "unité opérationnelle de recherche" (URO) commune avec l'Italie. Elle sera opérationnelle en 2025, rattachée à l'office de lutte contre le trafic illicite de migrants (OLTIM) et sera basée à Vintimille.

Le ministre de l'Intérieur entend s'inspi-

rer de l'Italie pour faire baisser ses entrées illégales

Cette dernière sera composée de forces de l'ordre des deux pays, des enquêteurs spécialisés dans la lutte contre l'immigration clandestine. L'objectif sera de mieux identifier les migrants et les réseaux des passeurs. Cette URO sera aussi chargée d'améliorer le recueil et l'analyse des données issues du renseignement criminel.

Le ministre de l'Intérieur entend s'inspirer de l'Italie, qui est parvenue, à droit constant, à faire baisser ses entrées illégales. Le gouvernement de Georgia Meloni affiche une baisse de 65% sur les huit premiers mois de l'année, par rapport à la même période en 2023. À l'inverse, dans le même temps, la pression migratoire s'est déportée en Espagne, +63% d'entrées clandestines. "La frontière espagnole est une passoire", s'alarme-t-on dans les couloirs de la Place Beauvau.



Face à une forte pression migratoire dans les îles Canaries, le Premier ministre, Pedro Sánchez, considère l'immigration comme une richesse et une source de développement. Selon les informations

d'Europe 1, une rencontre entre Bruno Retailleau et des représentants du gouvernement socialiste espagnol est dans les tuyaux. Elle pourrait d'ailleurs se tenir dès la semaine prochaine.

Sans le soutien du RN, la motion de censure de la gauche contre le gouvernement Barnier rejetée

La gauche a échoué, mardi 8 octobre, à renverser le gouvernement de Michel Barnier. La motion de censure n'a recueilli que 197 voix, loin des 289 nécessaires pour obtenir la majorité absolue à l'Assemblée. Ce revers s'explique en partie par l'absence de soutien du Rassemblement national. Les critiques fusent à gauche, dénonçant un gouvernement soutenu par l'extrême droite.

La gauche a échoué mardi à faire tomber le gouvernement de Michel Barnier. Sa motion de censure contre ce qu'elle qualifie de "hold-up électoral" n'a pas obtenu la majorité absolue à l'Assemblée, faute de soutien du Rassemblement national.

Il fallait 289 voix pour censurer ce gouvernement fraîchement nommé, la motion déposée par les quatre groupes du Nouveau Front populaire n'en a obtenu que 197. À peine plus, donc, que les 192 signataires du texte.

"Le suspense était très mince", a reconnu après le vote Olivier Faure, monté le premier à la tribune pour réclamer la censure d'un gouvernement né, selon lui, d'un "hold-up électoral" et qui n'aurait "jamais dû être nommé".

Démonstration d'un accord politique entre Emmanuel Macron et Marine Le Pen

"Désormais les Français savent qui est dans la majorité et qui est dans l'opposition", a relevé le patron du Parti socialiste, pour qui cet épisode aura montré que Michel Barnier "est otage et complice d'une extrême droite" qui va désormais "lui demander des gages" sur chaque vote.

Une "validation complice" du RN également dénoncée par la LFI Clémence Guetté pour mieux asséner au Premier ministre que son gouvernement "est donc illégitime".

Le RN dispose d'un moyen de pression sur le gouvernement

"C'est mathématique, sans le soutien du RN votre gouvernement serait renversé", a insisté la cheffe des députés écologistes Cyrielle Chatelain, y voyant "la démonstration d'un accord politique entre Emmanuel Macron et Marine Le Pen".



Ce dont le parti d'extrême droite s'est évidemment défendu, moquant par la voix de son député Guillaume Bigot une censure "boudeuse" et capricieuse" qui ne pourrait "déboucher que sur le chaos", faute de nouvelle dissolution possible avant l'été 2025.

"Notre groupe brûle de voter la censure", mais "nous ne censurerons que sur des actes", a ajouté l'élu belfortain, expliquant que son groupe "préfère pour l'instant exercer une pression" sur l'exécutif "dans une logique de moindre mal".

Avant d'être conforté à sa place, le Premier ministre avait déploré une motion "a priori" de la gauche, qui a cherché à le censurer "avant même qu'il n'ouvre la

bouche et constitue son gouvernement".

Michel Barnier a aussi contesté l'idée que son gouvernement soit illégitime, considérant que sa "majorité relative" était la "moins relative" possible au Palais-Bourbon, fracturé depuis les élections législatives en trois blocs, dont aucun ne dispose de la majorité absolue.

Son bloc de centre-droit lui a logiquement apporté son soutien, en particulier l'homme fort de la droite, Laurent Wauquiez, qui a juré de "faire tout pour l'aider à réussir".

Au centre, le chef du groupe MoDem Marc Fesneau a fustigé la "démarche profondément cynique" d'une censure "

pavlovienne" et "clanique", quand "la réponse est dans notre capacité à peser en trouvant des consensus parlementaires".

Le socialiste Olivier Faure n'y a d'ailleurs pas complètement fermé la porte, prenant au mot l'appel au "compromis" de Michel Barnier en l'invitant à "avancer sur la base des amendements" que les socialistes déposeront sur le projet de budget pour 2025.

Tensions entre Michel Barnier et les députés macronistes

"On ne peut pas se payer le luxe d'une crise politique", avait souligné plus tôt dans la journée Laurent Marcangeli, chef des députés Horizons.

Avant ce débat sur la motion de censure, Michel Barnier a pourtant eu une réunion tendue avec les députés macronistes sur fond de désaccords sur le budget.

En arrivant, le chef du gouvernement avait souhaité "fluidifier" les relations avec le principal groupe de la coalition gouvernementale, après des crispations sur les hausses d'impôt ou la ligne à droite toute du ministre de l'Intérieur Bruno Retailleau.

"Il faut qu'on apprenne à se connaître", avait reconnu le chef du gouvernement, se disant "très fier" de compter des macronistes dans son gouvernement, dont Antoine Armand (Économie) et Laurent Saint-Martin (Comptes publics) "qui font un important travail" sur le budget.

Mais, selon un participant, l'ambiance est devenue "délétère" après les questions critiques des députés. "Quand il a repris la parole, il a dit qu'il n'acceptait aucune critique et avait passé l'âge de recevoir des leçons", a résumé l'élu, ne se souvenant pas "qu'en sept ans, une réunion se soit si mal passée avec un Premier ministre". "Il est hyper susceptible" a renchéri un autre, quand d'autres députés ont relativisé ces "piques".

Le projet de budget, qui prévoit de réaliser 60 milliards d'euros d'économies, dont 40 de réduction de dépenses et 20 de hausses d'impôts, ne fait pas l'unanimité dans les rangs des macronistes, appelés à tenir une conférence de presse bientôt.

Floride

L'ouragan Milton pourrait être «la pire tempête en Floride en un siècle», prévient Joe Biden

«Si vous n'évacuez pas, vous allez mourir», a lancé la maire de Tampa face à la caméra à ses habitants avant l'arrivée de l'ouragan Milton en Floride.

Des files interminables de voitures sont filmées depuis lundi sur les routes de Floride. Dix jours après l'ouragan Héléne, des milliers d'Américains ont fui à nouveau à l'approche de l'ouragan Milton. Qualifié d'extrêmement dangereux par le Centre national des ouragans américains, Milton devait toucher la Floride dans la nuit de mercredi à jeudi. D'après les estimations, les rafales de vent pourraient atteindre les 285 km/h.

Joe Biden, qui a renoncé à se rendre en Allemagne et en Angola, a averti que Milton pourrait être «la pire tempête en Floride en un siècle» confirmant les dires du Centre américain des ouragans (NHC). «Vous devez évacuer maintenant, c'est une question de vie ou de mort», a aussi lancé le président américain à l'intention des habitants concernés de l'État du sud-est.

Les autorités de cet État du sud-est des États-Unis ont donc émis des instructions



d'évacuation. La maire de Tampa en Floride, Jane Castor, a exhorté ses habitants à fuir. «L'ouragan Héléne a été un signe avant coureur. Je peux vous dire que si vous choisissez de rester dans une de ces zones d'évacuation, vous allez mourir», a-t-elle lancé face à la caméra.

Pour faciliter les évacuations, les autorités de Floride ont annoncé rendre les péages gratuits. Les habitants des côtes ont été les premiers à évacuer.

Albelo-Hermida, qui habite la ville de Fort Myers (située à l'ouest de la Floride) a pris son ordinateur, des vêtements, ses

documents importants et a grimpé dans sa voiture direction Miami pour rejoindre sa famille «Je suis vraiment soulagée d'être avec ma famille, mais une partie de moi est très nerveuse à l'idée de ce que sera mon retour à Fort Myeers», a-t-elle déclaré auprès du média South Florida. «Mon appartement sera-t-il toujours là? Sera-t-il sous l'eau?», a-t-elle ajouté.

Saison extraordinaire

L'ouragan devrait d'abord toucher Key West, tout au sud de la Floride, puis remonter la côte ouest vers Golden Gate, Naples, Cape Coral, Saint Pete Beach, Saint-Pétersbourg, et Tampa. Il devrait atteindre Miami hier, puis continuer sa route direction Orlando et Jacksonville.

L'observatoire météorologique américain avait prévenu fin mai que la saison des ouragans, qui s'étend de début juin à fin novembre, s'annonçait cette année extraordinaire. En réchauffant les eaux des mers et des océans, le changement climatique rend plus probable l'intensification rapide des tempêtes et augmente le risque d'ouragans plus puissants, selon les scientifiques.

Tempête Kirk

Inondations, transports perturbés... le point sur les dégâts en France

Les fortes pluies associées à la dépression Kirk s'affaiblissent progressivement hier matin. D'importants dégâts sont à signaler dans l'Hexagone.

De la pluie, du vent, et encore de la pluie... depuis mercredi matin, la dépression Kirk balaye la France. Dans de nombreux départements, les précipitations ont atteint en 24h leur niveau habituel sur tout un mois. Les intempéries s'affaiblissent progressivement hier matin, mais les dégâts sont déjà considérables dans l'Hexagone, avec plus de 67 000 foyers privés d'électricité mercredi soir, principalement dans le Sud-Ouest, a annoncé Enedis. 65 000 d'entre eux restaient dans cette situation à 8h. "Ces épisodes vont être appelés à se répéter. Nous sommes dans un moment où le dérèglement climatique se traduit concrètement dans nos vies quotidiennes", souligne la ministre de la Transition écologique Agnès Pannier-Runacher.

Un mort et un blessé grave dans l'Hérault

De premières victimes ont été constatées. Dans l'Hérault, la forte houle secouant les côtes de l'Hérault a fait chavirer trois bateaux au large de Sète. Un plaisancier est décédé et un autre se trouve en urgence absolue, a informé la préfecture de ce département. Plus au nord-ouest, plusieurs inondations ont touché Noirmoutier-en-l'île, en Vendée. "On a eu la pluviométrie d'un mois qui est tombée dans la journée. Donc plus de 100 ml, on n'a pas encore le calcul total. Les réseaux ont été saturés. Rien n'est prévu pour des pluies d'une telle intensité. Et donc on a eu des inondations", relate Fabien Gaborit, l'adjoint au maire. Le centre hospitalier a les pieds dans l'eau. Les pompiers ont réalisé plus de 130 interventions dans l'ensemble du département.

Par ailleurs, dans les Pays de la Loire, les "fortes pluies ont entraîné des inondations sur les voies" entre Saint-Nazaire et le Croisic, Nantes et Pornic ainsi qu'entre Nantes et Saint-Gilles. En Loire-Atlantique, 22 routes ont été coupées totalement ou



partiellement, a précisé le conseil départemental. Dans l'Orne, l'Ehpad Sainte-Venisse de Ceton (Orne) a également frappé par des inondations. "La nuit a été particulièrement difficile pour nos 11 professionnels qui ont accepté de rester pour assurer la sécurité de nos résidents", déclare Mathieu Barbier, directeur de l'établissement, au micro de TF1.

En Nouvelle-Aquitaine, un fort coup de vent s'est produit, notamment sur les sommets de l'ouest du massif pyrénéen. Des rafales à 211 km/h ont été enregistrées dans le secteur de la station de ski d'Iraty (Pyrénées-Atlantiques), rapporte Météo France. "De telles rafales à Iraty, ce n'est pas habituel", relève pour l'AFP Christophe Dedieu, président de l'association Météo Pyrénées. Des arbres et des lignes électriques ont été arrachés dans le secteur.

Une journée historique à Paris

De même, l'Île-de-France n'a pas été épargnée par ces intempéries. Il est tombé 71 mm d'eau à Paris, ce qui en fait la journée automnale la plus pluvieuse dans la

capitale depuis 1920, 77 mm à Suresnes ou encore 81 mm à Trappes, indique Guillaume Woznica, journaliste météo à TF1/LCI. D'ailleurs, deux bâtiments annexes de l'Assemblée nationale, qui servent de lieu d'hébergement pour les élus, ont été confrontés à un dégât des eaux, comme l'a notifié, avec ironie, François Ruffin sur X. Les fuites ont rapidement été colmatées par les pompiers, mais une centaine de députés ont été évacués et logés pour la nuit dans des hôtels.

En Seine-et-Marne, le Grand Morin, un sous-affluent de la Seine, déborde. Un risque de crue "forte à exceptionnelle" est de mise, explique Vigicrues, ce qui explique le placement du département en vigilance rouge.

Enfin, pour ce qui est des transports, les difficultés sont restées "limitées" dans le secteur aérien, avec notamment "quelques avions déroutés", selon le ministre délégué aux Transports François Durovray. Sur le rail, il a évoqué la possibilité "d'arbres couchés" ou des "effondrements de talus"

et des dispositions prises "pour qu'avant l'ouverture du service" hier, "toutes les vérifications soient faites et qu'évidemment la sécurité des usagers soit assurée". Le trafic n'en est pas moins interrompu sur des lignes locales dans plusieurs régions (Nouvelle-Aquitaine, Île-de-France, Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté essentiellement) hier matin. "Les vents violents et les fortes pluies de la dépression Kirk ont entraîné des inondations et des chutes d'arbres sur les voies", explique le transporteur dans son "point de situation" de début de journée.

À noter que, par précaution, la SNCF avait programmé une interruption totale du trafic sur plusieurs axes mercredi, particulièrement entre Dax (Landes) et Tarbes (Hautes-Pyrénées), Bayonne et Hendaye (Pyrénées-Atlantiques) ou encore Saintes et Royan (Charente-Maritime).

Au terme du mois de septembre le plus pluvieux depuis 25 ans, les cumuls moyens annuels de précipitations ont déjà été dépassés un peu partout en France métropolitaine.

La sonde Hera en route pour étudier les astéroïdes

Développée par l'ESA, la sonde Hera a décollé le lundi 7 octobre pour atteindre le site du crash de la sonde Dart provoquée par la NASA sur l'astéroïde Dimorphos.

La Nasa est-elle parvenue à dévier l'astéroïde Dimorphos en 2022 ? C'est ce à quoi la sonde Hera va tenter de répondre, après avoir décollé le lundi 7 octobre, de Cap Canaveral, en Floride, à bord d'un lanceur Falcon 9 de SpaceX.

Le satellite a été lancé avec succès après plusieurs jours d'incertitudes liées aux conditions météorologiques et alors que SpaceX, dont le Falcon 9 avait rencontré un dysfonctionnement lors de son précédent vol, n'a obtenu le feu vert des autorités américaines que dimanche.

Des informations sur la formation des astéroïdes

La mission Hera inspectera le site du crash de la sonde DART sur la planète mineure Dimorphos provoqué par la NASA en 2022 afin de la dévier de sa trajectoire.

L'objectif est de mieux comprendre la formation et la composition des astéroïdes.

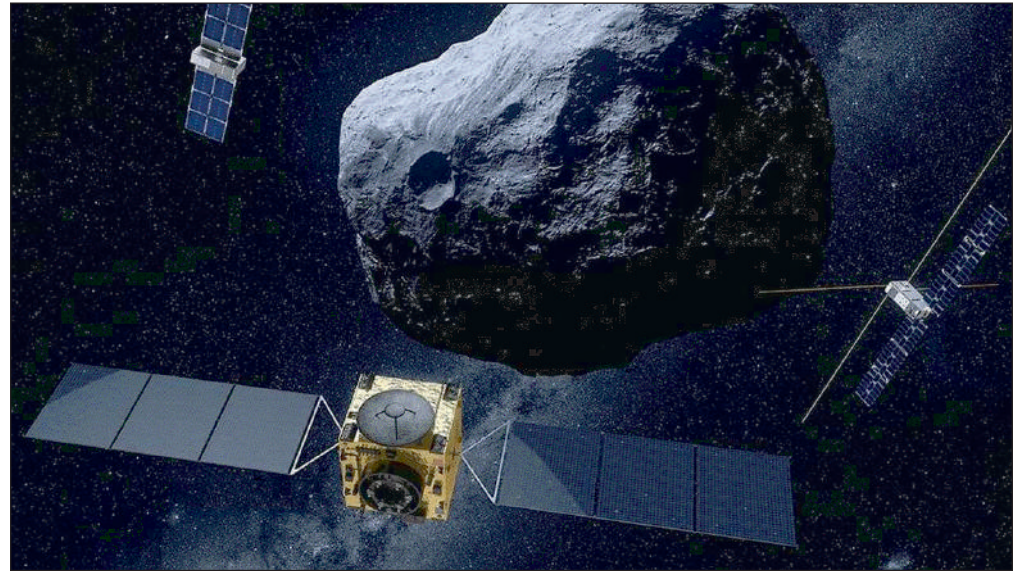
La mission de l'ERA, d'une durée de 4 ans

Développée par l'agence spatiale européenne (ESA), le projet a rassemblé 18 pays d'Europe et 70 entreprises du continent.

Hera a entamé un voyage spatial de deux ans. Se déplaçant à 195 millions de kilomètres par jour, son arrivée à destination est prévue pour 2026. "C'est la première mission de défense planétaire, mais c'est aussi jusqu'à présent la mission planétaire la plus rapide jamais réalisée en Europe, ce qui est particulièrement nécessaire si nous voulons pour dévier un astéroïde un jour." observe Michael Kueppers, scientifique du projet Hera, ESA.

"Un signal très fort pour l'humanité"

Le risque qu'un astéroïde percute la planète Terre est parmi les moins probables aujourd'hui. On estime qu'un objet d'un kilomètre de diamètre (déclenchant une catastrophe globale comme l'extinction des dinosaures) pourrait s'écraser sur la Terre



tous les 500 000 ans, et un astéroïde de 140 m de diamètre (le seuil d'une catastrophe régionale) tous les 20 000 ans.

"Nous nous attaquons à un problème, à un risque naturel que nous pouvons non seulement détecter, mais aussi prévenir. Et

je pense que nous envoyons un signal très fort à l'humanité confrontée à un risque qui pourrait être extrêmement lointain. Mais si ça arrive, les conséquences sont mondiales", prévient Ian Carnelli, chef de projet Hera, ESA.

Macron rencontre des soldats ukrainiens en formation en France

Le président français Emmanuel Macron a rencontré mercredi des militaires ukrainiens qui suivent une formation dans des conditions proches du front ukrainien dans l'est de la France, a constaté une journaliste de l'AFP.

Le chef de l'État avait annoncé en juin la formation et l'équipement complet d'une brigade ukrainienne lors de la visite en France du président ukrainien Volodymyr Zelensky à l'occasion du 80e anniversaire du Débarquement allié en Normandie.

"La brigade Anne de Kiev sera formée et équipée grâce à la solidarité de la France", a-t-il écrit sur X à son arrivée dans un "camp militaire du Grand Est" dont la localisation reste confidentielle pour des raisons de sécurité.

Les ministres français des Armées Sébastien Lecornu et ukrainien de la Défense Roustem Oumerov étaient également présents sur le site.

L'armée de terre française a commencé à former et entraîner 2 300 soldats de la brigade 155 interarmes ukrainienne.

Celle-ci sera "bonne à la guerre", c'est-

à-dire "fonctionnelle, au front, dès la fin de cette formation", a précisé un conseiller de l'Élysée. Celle-ci doit s'étaler sur deux mois (octobre-novembre).

Les entraînements reposent sur des "retours d'expérience" du champ de bataille ukrainien, avec une "mise sous conditions réelles, stress, bruit, drones", comme en Ukraine.

Sur cette brigade de 4 500 soldats, l'état-major, trois bataillons d'infanterie et leurs appuis (génie, artillerie, surveillance sol-air et reconnaissance) sont formés en France, le reste - soit 2 200 - en Ukraine par des Ukrainiens.

La France va l'équiper à hauteur de 128 véhicules blindés de l'avant (VAB), 18 canons Caesar, "plus de 18" AMX-10, 20 postes de missiles antichar Milan et 10 gros camions militaires TRM 10 000 conçus pour des missions de soutien en terrain difficile.

Emmanuel Macron avait aussi annoncé en juin la livraison d'avions de chasse Mirage 2000-5 aux Ukrainiens. Des pilotes et mécaniciens sont déjà en cours de formation sur les appareils qui seront cédés. La France participe aussi à la formation de pilotes ukrainiens destinés à voler sur des



F16 américains.

Elle a déjà formé au total plus de 15 000

soldats ukrainiens dans divers domaines (combat d'infanterie, artillerie, maintenance des matériels cédés, santé, etc.).

Un pilote de Turkish Airlines meurt en plein vol

L'avion a été contraint d'atterrir en urgence à New York.

L'incident est suffisamment rare pour faire la une des médias. Un pilote de la compagnie aérienne turque Turkish Airlines est décédé en vol des suites d'un malaise, provoquant l'atterrissage d'urgence de son appareil à New York mercredi, a annoncé la compagnie. L'avion, parti mardi soir de Seattle, sur la côte ouest des États-Unis, avait pour destination Istanbul, a indiqué sur X le porte-parole de Turkish Airlines, Yahya Üstün.

«Le commandant de bord de notre avion Airbus 350 (...) TK204 s'est évanoui pendant le vol. Après une tentative vaine de premier secours, notre cockpit (composé de deux autres pilotes) a décidé d'atterrir en urgence, mais notre capitaine a perdu la vie avant l'atterrissage», a déclaré le porte-parole.

La victime, İlçehin Pehlivan, travaillait depuis 2007 pour Turkish Airlines. Âgé de 59 ans, le pilote avait passé avec succès début mars un examen médical périodique, a précisé la compagnie turque.

Deux pilotes à bord minimum

Une règle prévaut dans les standards mondiaux actuels : il faut impérativement deux pilotes à bord. Ce chiffre passe même à trois pour les vols long-courriers. De sorte que dès qu'un pilote se retrouve en «incapacité» de voler (ce qui peut aller d'une simple intoxication alimentaire à un malaise plus grave), son co-pilote peut reprendre seul le contrôle de l'avion. Automatiquement, l'avion se trouve alors en situation d'urgence et le pilote suppléant est contraint de faire atterrir l'appareil sur le lieu approprié le plus proche.



Peau de banane et citron pour blanchir les dents : pourquoi les experts déconseillent cette astuce

Sur Tiktok, un nouveau remède pour blanchir vos dents à base de peau de banane et de jus de citron fait parler de lui. Une bonne idée pour votre sourire ? Pas vraiment, met en garde le Dr Gérard Kierzek.

Ces dernières semaines, une nouvelle astuce Tiktok a fait parler d'elle. Il s'agit d'une recette "spécial dents blanches", à base de peau de banane, de sel et de citron. Mais qu'en pensent les professionnels de santé ? Voici leurs réponses.

Un cocktail blanchissant "maison"

Selon les adeptes de la recette, nul doute, les résultats sont au rendez-vous.

"Vous ne jetterez plus jamais les peaux de banane après avoir regardé cette astuce incroyable pour blanchir les dents", assure ainsi par exemple une internaute. Une autre encore affirme que les composés de la peau de

banane "blanchissent les dents naturellement sans les abîmer".

Et bonne nouvelle pour les tiktokeurs en herbe, cette recette "spécial dents blanches" est (en prime) plutôt facile à reproduire. Il suffirait de râper l'intérieur de la peau d'une banane, d'y ajouter du sel, du jus de citron ainsi qu'une pointe de dentifrice et de mélanger le tout.

Ensuite, il conviendrait d'appliquer cette mixture sur les dents, de la laisser poser quelques secondes, puis de frotter, pour obtenir un sourire blanc éclatant.

Érosion dentaire et risque de caries à la clé

Si les utilisateurs semblent conquis par le procédé (les remerciements en tout genre pleuvent sur Tiktok : "Ça a marché pour moi merci !", affirme une première utilisatrice, tandis qu'une autre se montre reconnaissante : "Merci infiniment pour cette recette", dit-elle), les dentistes et médecins, eux, se montrent peu convaincus.

"Il n'y a aucun avantage. En revanche, le danger réside dans l'acidité du jus de citron qui va déminéraliser l'émail des dents et provoquer une érosion dentaire", confie à l'AFP le Dr Dr Joy Shackleton, cheffe du département de prothésie dentaire à l'université du Witwatersrand (Afrique du Sud).

SALE BY LICITATION

Take notice that on **Thursday the 07th day of November, 2024, at 1.30 p.m.**, shall take place before the Master's Bar, Master & Registrar, Supreme Court, situate at the Supreme Court Building, c/r Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis, the Sale by Licitation of the hereunder described immoveable property viz:- *Une portion de terrain de la contenance de trois cent cinquante et un mètres carrés et trente et un centièmes, étant le solde du dit terrain de la contenance de cinq cent quarante et un mètres carrés et vingt-cinq centièmes, située au quartier des Pamplemousses, lieudit Terre Rouge, et borné d'après le sus dit procès-verbal de rapport avec plan figuratif y joint dresse par Mons. Louis Maurice Dumazel, Arpenteur Juré, le 22/02/1994, enregistré au Reg: L.S 30 No 4017, comme suit:- "Du premier coté, par le trottoir longeant la Port Louis Central Flacq Road A2 sur seize mètres soixante centimètres; du second coté, par le Lot No. 1, sur vingt-cinq mètres soixante-quinze centimètres; du troisième coté, par Marie Therese Rose, sur douze mètres soixante-deux centimètres et du quatrième et dernier coté, par L. Pertaub, sur trente et un mètres quarante centimètres, together with all that may depend therefrom or form part thereof without any exceptions or reservations the whole morefully described in title deed transcribed in TV 2735/72. There exists a one storey building on the said portion of land. The said sale is prosecuted at the request of Shawqat Ali MOHUNGUR against Ismael MOHUNGUR.* All parties claiming a right to take inscription of legal mortgage upon the said property are warned that they must do so before the transcription of the judgment of adjudication, failing which they shall be debarred from such rights.

Under all legal reservations
Dated at Port Louis, this 08th day of October 2024.

Me. Pazany Thandarayan
Of 2nd floor, 303-305, Chancery House, Lislet Geoffroy Street, Port Louis.
ATTORNEY IN CHARGE OF THE SALE

SALE BY LICITATION

Notice is hereby given that on **Thursday the 28th day of November 2024 at 1.30 p.m** shall take place before the Master's Court, situate at New Supreme Court Building, Edith Cavell Street, Port Louis, **the Sale by Licitation prosecuted at the request of 1.- Marie Josiane DEELAWON, the lawful wife of Serge FRAINET, 2.- Marie Brigitte DEELAWON, the lawful wife of Gaston Camille Jean LAURENT, 3.- Marie Renée Elcie DEELAWON, the lawful wife of Alain Désiré COTRY, and 4.- Noël Antoine DEELAWON against 1.- Mr Noël Sylvestre DEELAWON, and 2.- Jean Noël DEELAWON** of:- Une portion de terrain de la contenance de **cent trente huit decimal cinquante mètres carres (138.50M2)**, située au quartier de Port Louis, lieu dit 17, Marygold Lane, Cité Vallijee, et bornée d'apres un rapport d'arpentage du feu Mons. Ng Tong NG WAH, en date du 25/03/2020, enregistré au Reg LS 70 No. 649, comme suit:- Du premier coté, par Marygold Lane, sur sept mètres quatre vingt quinze centimètres (7.95m); Du second coté, par Louis Silvio Constant, sur dix sept metrs et cinquante centimètres (17.50m); Du troisième coté, par un passage de tout a l'egout, sur sept mètres et quatre vingt seize centimètres (7.96m); Du quatrième coté, par Roland Anchombit, sur dix sept mètres et trente deux centimètres (17.32m). Le tout décrit ai titre transcrit au Volume TV 7805/32. There exists on this portion of land a concrete building under slab provided with water and electricity facilities. All parties claiming a right to take inscription of legal mortgage upon the said properties are warned that they must do so before the transcription of the judgment of adjudication, failing which they shall forfeit such right.

Under all legal reservation
Dated at Port Louis, this 09/10/2024
Me. M. I. DAUHO
Of Cathedrale Square, Port Louis.
Attorney in Charge of the sale.

NOTICE UNDER SECTION 311 OF THE COMPANIES ACT 2001

Notice is hereby given that the Company **"Legends 3.0 Co Ltd"** whose registered office is situated at 8, Avenue Stanley, Quatre Bornes, Republic of Mauritius, shall apply to the Registrar of Companies for its removal from the Register under Section 309(1) (d) of the Companies Act 2001.

Notice is hereby also given that the Company has ceased to carry on business, has discharged in full its liabilities to all its known creditors, and has distributed its surplus assets in accordance with Constitution and the Companies Act 2001.

Any objection to the removal of the Company should be delivered to the Registrar of the Companies not later than 28 days after the date of this notice.

Dated this 08st October 2024

Director

SALE BY LICITATION

Notice is hereby given that on **Thursday the 28th day of November 2024 at 1.30 p.m** shall take place before the Master's Court, situate at New Supreme Court Building, Edith Cavell Street, Port Louis, **the Sale by Licitation prosecuted at the request of Mr Feroze KAREEMUN, against 1.- Bibi Faroza KAREEMUN, the widow of late Elias HOSSANEE, 2.- Bibi Saberoon KAREEMUN, 3.- Bibi Nazma KAREEMUN, the lawful wife of Fazlehack MAUDARBUX, 4.- Abdool Fareed KAREEMUN, 5.- Bibi Nazrana KAREEMUN, the lawful wife of Abdool Majid NAYAMUTH, 6.- Bibi Sahera KAREEMUN, the lawful wife of Mamode Assim RAJOO and 7.- Bibi Nazeera KAREEMUN, the lawful wife of Mahmood HOSENALLY,** of:- Une portion de terrain de la contenance de **NEUF PERCHES UN QUART (0A 9 ¼ PS) soit QUATRE CENT ONZE METRES CARRES ET CINQUANTE TROIS CENTIEMES DE METRE CARRE (411.53m2)- PIN No. 1734540060**, située au quartier des Plaines Wilhems, lieu dit Petite Camp, Phoenix, et bornée d'après un raport d'arpentage de Mons. Robert Foiret, ancien arpenteur juré, en date du 20/02/1976, enregistré au Reg A 396 No. 2477, comme suit:- Du premier coté, par Petit Camp Branch Road, sur treize mètres et soixante quatre centimètres (13.64m); Du second coté, par l'axe d'un chemin commun et mitoyen de trois mètres et cinq centimètres (3.05m) sur trente quatre metrès et quarante quatre centimètres (34.44m); Du troisième coté, par Mme Tahera Kurreemun, sur dix mètres et trente six centimètres (10.36m); Du quatrième coté, par Bhaye Kurreemun, sur trente quatre mètres et cinquante quatre centimètres (34.54m). Le tout décrit au titre transcrit au Volume TV 1343/163. There exists on this portion of land a one storey concrete building under slab provided with water and electricity facilities. The **FIRST floor** is composed of 8 bedrooms, one saloon, bathroom and W.C and is the personal property of the petitioner for having built same with his own means and funds. The **GROUNDFLOOR** is composed of 5 bedrooms, 1 kitchen, 1 dining room, 1 garage, bath-room and W.C. All parties claiming a right to take inscription of legal mortgage upon the said properties are warned that they must do so before the transcription of the judgment of adjudication, failing which they shall forfeit such right.

Under all legal reservation.
Dated at Port Louis, this 09/10/2024
Me. M. I. DAUHO
Of Cathedrale Square, Port Louis.
Attorney in Charge of the sale.

SALE BY LICITATION

Notice is hereby given that on **Thursday the 07th November 2024, at 1.30 p.m.** shall take place before the Master's Bar, Master & Registrar, Supreme Court, situate at 2nd Floor, New Supreme Court House, Edith Cavell Street, Port Louis, **the Sale by Licitation is prosecuted at the request of (i) Widow Marie Rosemay GRANGÉ (born KISTNASAMY), the lawful spouse of late Arthur Emanuel GRANGÉ, (ii) Marie Manuela Stephanie GRANGÉ, (iii) Marie Doloresse Sarajane GRANGÉ, and (iv) Marie Quinsy Emmanuelle GRANGÉ against (i) Frederic Jean Francois Vivian GRANGÉ and (ii) The Curator of Vacant Estates who has been vested with the property and rights in Mauritius of Marie Ingrid Ramona GRANGÉ - ROSE,** pursuant to an order made by the Honourable Judge in Chambers on the 15th May 2024 (Serial No 441/2024 refers) of the hereunder described properties, viz: - A portion of land of an extent of 2 ½ perches, situate in the district of Plaines Wilhems, place called Beau Bassin, 6 Rue Berlioz, the whole morefully described in deed transcribed in TV 201905/001053 and which is bounded as follows:-*Vers le Nord par le surplus du terrain de l'Etat sur dix-huit mètres et deux centimètres (18.02m); Vers l'Est par une ligne de sewerage d'un mètre et vingt centimètres (1.20m) de large sur sept mètres et quatre-vingt-quatre centimètres (7.84m); Vers le Sud par le surplus du terrain de l'Etat sur dix-huit mètres et deux centimètres (18.02m); Et vers l'Ouest par les réserves de quarante centimètres (0.40m) de large longeant la Rue Berlioz sur sept mètres et quatre-vingt-quatre centimètres (7.84m).* There exists one concrete residential building on the said plot of land and all that depends or forms part thereof without any exceptions or reservations whatsoever, the whole morefully described in the said Memorandum of Charges. All parties claiming a right to take inscription of legal mortgage upon the said property are warned that they must do so before the transcription of the judgment of adjudication failing which they shall be debarred from such right.

Under all legal reservations
Dated at Port Louis, this 08th day of October 2024.

Me. Pazany Thandarayan
Of 2nd floor, Chancery House, Lislet Geoffroy Street, Port Louis
ATTORNEY IN CHARGE OF THE SALE

NEWSPAPER NOTICE FOR BUILDING & LAND USE PERMIT APPLICATION NOTICE FOR PERMISSION FOR LAND USE

Take notice that I, Mr Roodradev Bhloa will apply to the District Council of Grand Port for a Building and Land Use Permit for a Proposed Construction of a Multipurpose Hall, religious including wedding hall and victualler situated at Junction Road, Beau Climat, La Flora, 160503

Any person feeling aggrieved by the proposal may lodge an objection in writing to the above-named Council within 15 days as from the date of this publication.

Date: 08 October 2024

IN THE SUPREME COURT OF MAURITIUS (Family Division)

In the matter of:
FD 2241/23

Wafaa MUSHTAQ (born MOORADHN)

PETITIONER (W)

v/s

Umair Ali MUSHTAQ

RESPONDENT (H)

NOTICE TO ATTEND COURT

TAKE NOTICE you, the abovenamed Respondent, that a divorced petition has been lodged against you before the Family Division of the Supreme Court of Mauritius, a copy of which has already been filed in the Registry of the Family Divsion for you to take cognizance of. By virtue of an Order made by Honourable Judge Mrs G. Jugessur-Manna on the 6th of June 2024, the abovenamed Petitioner has been authorized to effect substituted service of all the processes of divorce upon you, the abovenamed Respondent, by way of publication in two daily newspapers, one of which shall be "L'Express".

NOW TAKE FURTHER NOTICE that the above matter has been fixed for **merits** to **Tuesday 12th of November 2024 at 10.00 a.m.** and that you, the abovenamed Respondent, are most formally required, called upon and summoned to be and appear before the **Family Division of the Supreme Court of Mauritius** on that date and time, situate at the **Supreme Court of Mauritius Cnr Edith Cavell & Desroches Streets, Port Louis, Mauritius.** **WARNING YOU**, that the Petitioner will proceed with the above matter whether you be present or not.

Under all legal reservations.
Dated at Port Louis, this 10th day of October 2024.

(sd) Me. Ashna SEWRAZ
Of SEWRAJ SOLICITORS, Suite No.5, 1th Floor, River Court, St Denis Street, Port Louis.
PETITIONER'S ATTORNEY-AT-LAW instructing Me. Amira PEEROO of counsel

Élection américaine 2024

Deux sondages donnent Kamala Harris devant Donald Trump, mais le scrutin reste serré

Des sondages nationaux placent désormais Kamala Harris devant Donald Trump, mais la présidentielle devrait se jouer dans une poignée d'États-clés.

Dans la course pour la présidentielle américaine, Kamala Harris semble avoir le vent dans le dos. Selon un sondage du New York Times publié mardi, la candidate démocrate a en effet pris une légère avance sur Donald Trump. La vice-présidente recueille 49 % des intentions de vote à l'échelle nationale, contre 46 % pour son rival républicain.

Lundi, un sondage Reuters/Ipsos relayé par le journal L'Indépendant, donnait le même classement. Selon celui-ci, Kamala Harris devancerait Donald Trump de trois points, avec 46 % contre 43 % à son adversaire. Mais cet écart est exactement égal à la marge d'erreur. Selon cette enquête, « 55 % des Américains seraient d'accord avec l'affirmation selon laquelle la vice-présidente de Joe Biden serait "mentalement vive et capable de relever les défis" contre 46 % qui disent la même chose de Trump ».

De nombreux rebondissements

L'élection, organisée au scrutin universel indirect, se joue toutefois dans une poignée d'États très disputés, de l'Arizona au Michigan, en passant par la Pennsylvanie, le Nevada, la Caroline du



Nord, la Géorgie et le Wisconsin.

Sondage après sondage, les deux candidats restent donc au coude-à-coude, malgré une série de rebondissements sans précédent : la condamnation au pénal de Donald Trump, deux tentatives d'assassinat le visant, le retrait de l'actuel président Joe Biden et l'entrée de Kamala Harris dans la course.

« Je perds littéralement des heures de sommeil à cause de ce qui est en jeu dans



cette élection », a affirmé la candidate démocrate dans une interview à la radio mardi. « En ce moment, je termine presque chaque journée en me demandant ce que je peux faire de plus », a-t-elle assuré.

Harris vise les républicains modérés

Dans le sondage du New York Times, réalisé avec l'université Siena College, la candidate de 59 ans effectue notamment une percée auprès des républicains qui sont 9 % à la soutenir. Pour reprendre le

flambeau de Joe Biden, elle tente de rallier une partie de cet électorat en faisant le pari que certains républicains modérés ne veulent pas de son rival républicain de 78 ans, connu pour ses outrances.

Kamala Harris a ainsi organisé la semaine dernière un meeting de campagne avec l'ex-élue républicaine Liz Cheney, répudiée par Donald Trump. Et a réitéré mardi son intention de nommer un républicain dans son gouvernement si elle était élue.

À quatre semaines du vote, la dynamique est donc en faveur de l'actuelle vice-présidente. La dernière enquête d'opinion du New York Times, publiée mi-septembre, plaçait en effet les deux candidats à la Maison-Blanche à égalité parfaite à l'échelle nationale, chacun à 47 %.

Pour son étude d'opinion, le New York Times a interrogé, entre le 29 septembre et le 6 octobre, 3 385 électeurs à travers les États-Unis. La marge d'erreur se situe autour de 2,4 points.

Le sondage Reuters/Ipsos a interrogé 1 272 adultes américains en ligne, à l'échelle nationale, dont 1 076 électeurs inscrits. Parmi eux, 969 étaient considérés comme les plus susceptibles de voter le jour de l'élection. La marge d'erreur est d'environ 3 points.

États-Unis

Un Airbus réussit son atterrissage malgré un début d'incendie à l'arrière de l'avion

Un Airbus de la compagnie aérienne Frontier Airlines a réussi à se poser samedi à l'aéroport de Los Angeles juste après que son train d'atterrissage a pris feu.

Un atterrissage pour le moins spectaculaire. Un Airbus A321-200 a réussi à se poser sur le tarmac d'un aéroport de Las Vegas (États-Unis) samedi alors que son train d'atterrissage avait pris feu quelques secondes avant, rapporte CNN. L'avion de la compagnie aérienne Frontier Airlines arrivait de San Diego.

Selon les premiers éléments, l'équipage de l'Airbus aurait repéré un dégagement de fumée alors que l'atterrissage était déjà amorcé. Sur la vidéo, ce sont carrément des flammes qui apparaissent et lèchent tout l'arrière de l'appareil ainsi que sa queue.

Aucun blessé

Ce type d'incident a un nom dans le monde de l'aviation, il s'agit d'un « atterrissage dur où, en gros, les pneus éclatent », a expliqué un porte-parole de l'aéroport américain après les faits. Par chance, l'incendie n'a fait aucun blessé parmi les 190 passagers et les membres d'équipage de l'avion.

Tous les occupants de l'appareil ont pu être évacués dans le calme sans même avoir à déployer les toboggans d'urgence et ont été acheminés en bus jusqu'au terminal. Alertés, les pompiers sont rapidement intervenus pour maîtriser les flammes en pulvérisant de la mousse sur l'Airbus.

La cause de l'incendie est encore inconnue. Le sang-froid des pilotes a été salué par la compagnie aérienne et l'aéroport de Las Vegas, et la Federal Aviation Administration (FAA) a confirmé l'ouverture



d'une enquête sur l'incident.

Le président taïwanais Lai Ching-te promet de « résister à l'annexion » de l'île

Le président taïwanais Lai Ching-te s'est engagé hier à « résister à l'annexion » de l'île, que la Chine revendique comme une partie de son territoire à réunifier un jour. « Je maintiendrai aussi l'engagement de résister à l'annexion ou l'empiètement de notre souveraineté », a-t-il déclaré lors d'un discours prononcé devant le palais présidentiel de Taïpei pour la fête nationale, qui marque le 113e anniversaire du renversement de la dynastie Qing et de la fondation de la République de Chine.

Pékin a intensifié sa pression militaire et politique sur Taïwan ces dernières années. Il n'a jamais renoncé à employer la force militaire pour reprendre le contrôle de l'île et a organisé trois séries de manoeuvres de grande ampleur ces deux dernières années, faisant intervenir son aviation et sa marine pour encercler l'île. Pékin envoie aussi presque quotidiennement navires de guerre et avions de chasse patrouiller autour de Taïwan, gouverné de manière autonome.



HOMMAGE

50e cérémonie des César : Le réalisateur franco-grec Costa-Gavras recevra un prix d'honneur

Agnès Jaoui et Christopher Nolan avaient aussi reçu un César d'honneur lors de la dernière édition.

Il était temps pour Costa-Gavras, qui est âgé de 91 ans : le cinéaste franco-grec, maître du thriller politique, recevra – enfin ! – un César d'honneur lors de la 50e édition des plus prestigieux prix du cinéma français, ont annoncé ses organisateurs mardi 8 octobre 2024.

« Son nom est indissociable du cinéma français. Son œuvre, riche, variée et ancrée dans la réalité, est un appel à la réflexion. Né en Grèce, exilé à Paris, Costa-Gavras a su transcender les frontières pour devenir l'un des cinéastes les plus influents de notre époque », soulignent Canal+ et l'Académie des César dans un communiqué.

Déjà récompensé à de nombreuses reprises

Costa-Gavras a déjà reçu l'Oscar du meilleur film en langue étrangère, en 1970, pour *Z*, écho à la dictature des colonels en

Grèce. Mais également la Palme d'Or, en 1982, pour *Missing*, sur le coup d'État au Chili, et deux César, en 2003, pour *Amen*, qui condamne le silence du Vatican pendant la Shoah.

Il est un pilier de la cinéphilie, président de la Cinémathèque française depuis 2007. Il est le père de quatre enfants, dont Alexandre, Julie et Romain Gavras, qui travaillent tous trois dans le milieu du cinéma.

La 50e cérémonie des César, retransmise en clair sur la chaîne Canal+, doit se tenir le 28 février 2025. Elle sera présidée par Catherine Deneuve. Les nominations doivent être annoncées le 29 janvier et l'actrice américaine Julia Roberts y recevra également un prix d'honneur.

La 49e édition avait vu le triomphe d'*Anatomie d'une chute*, de Justine Triet (César du meilleur film et de la meilleure réalisation). Le César d'honneur, qui récompense l'ensemble d'une carrière, avait été remis à la réalisatrice et actrice française



Agnès Jaoui et au réalisateur britannique Christopher Nolan.

Louis Mermaz, ancien président de l'Assemblée nationale, est mort à l'âge de 92 ans

Ex-ministre des Transports et président de l'Assemblée nationale, le socialiste Louis Mermaz est décédé à l'âge de 92 ans, a-t-on appris jeudi.

Le paysage politique français perd l'une de ses figures. L'ancien président de l'Assemblée nationale Louis Mermaz est décédé à l'âge de 92 ans, a-t-on appris ce jeudi.

« Je l'aimais pour son intelligence, sa subtilité, son flegme face aux situations les plus difficiles », a écrit François Hollande sur X. Et l'ancien président socialiste de saluer « sa sagesse, son érudition, son humour ». « Je perds un ami cher et fidèle », a-t-il encore écrit.

« Louis Mermaz nous a quittés. Immense tristesse. Compagnon de route de François Mitterrand, son esprit vif nous accompagnait dans tous nos combats, jusque dans ces derniers jours, pendant la campagne des législatives. Pensée émue pour Annie, Laure et ses enfants », a écrit le chef de file du Parti socialiste, Olivier Faure, sur X.

Selon François Durovray, président du conseil départemental de l'Essonne, Louis Mermaz est décédé « à son domicile en Essonne ». « Son engagement au service de notre pays a marqué son histoire. Mes condoléances sincères et attristées à sa famille et ses proches », a-t-il déclaré.

« Louis Mermaz était à la fois un homme de grande culture et un homme d'État dont la vie politique a été profondément marquée du sceau de la fidélité », a salué dans un communiqué Jean Glavany, président de l'Institut François Mitterrand. « J'ai servi dans le gouvernement de



Pierre Bérégovoy aux côtés de Louis Mermaz qui m'a toujours témoigné une amitié chaleureuse d'un grand frère

protecteur à qui je resterai toujours reconnaissant », y continue-t-il.

Tard dans la soirée, Emmanuel Macron a salué un « fidèle à ses idéaux comme à son engagement auprès du Président Mitterrand ». « Il était homme d'État, guidé par l'exigence de justice. Un humaniste en République », a continué le président français, dans un message posté sur X.

Fidèle de François Mitterrand

Le patron de La France insoumise (LFI) Jean-Luc Mélenchon a de son côté exprimé son « affliction » et salué « un vrai modèle de défense des libertés publiques et des droits de l'être humain, sans double standard et sans peur des qu'en-dira-t-on ».

Bernard Cazeneuve a lui aussi rendu « hommage à Louis Mezma, le socialiste, l'ami fidèle et libre de François Mitterrand, à l'élu de l'Isère, attaché à sa ville de Vienne, au sage passionné par l'Histoire, ses figures et ses leçons. Son intelligence sensible manquera à ceux qui l'aimaient et à sa famille politique ».

Né le 20 août 1931 à Paris, ce fidèle de François Mitterrand a commencé sa carrière politique en tant que député de l'Isère en 1967. Il rejoint le Parti socialiste quelques années plus tard, en 1971, lors du Congrès d'Épinay. En 1981, il intègre le gouvernement sous la présidence de François Mitterrand en tant que ministre de l'équipement et des transports. Il devient la même année président de l'Assemblée nationale, un poste qu'il occupera jusqu'en 1986.

Le cordon sanitaire pour empêcher le RN de peser à l'Assemblée nationale fragilisé

Les élections en commission ont témoigné de liens jusqu'alors jamais vus entre la majorité sortante et les députés du Rassemblement national. Mais cette entente ne se traduira pas forcément dans le travail législatif.

Avec une ironie qui n'est pas sans amertume, l'extrême droite aime qualifier de « castors » les électeurs du « barrage républicain ». Pourtant à sa gauche dans l'Hémicycle, des élus souvent issus de la coalition gouvernementale s'appliquent à fragiliser le cordon sanitaire qui l'empêche, jusqu'alors, de peser concrètement à l'Assemblée nationale. Ces députés ou néo-ministres, souvent issus des rangs

d'Horizons, le parti d'Edouard Philippe, des Républicains (LR), voire des troupes macronistes, ne dédaignent plus le soutien du Rassemblement national (RN), un groupe qui pèse désormais, avec son allié Eric Ciotti, un quart des voix de l'Assemblée – 125 députés et 16 au groupe UDR (Union des droites pour la République). Et que son indulgence provisoire envers la majorité, face à un bloc de gauche le plus souvent uni, peut transformer en partenaire, en dépit des fondamentaux xénophobes de son programme.

Avant même l'examen des premiers textes de cette législature à la durée de vie incertaine, de premiers indices pointent en direction d'une érosion du « cordon sani-

taire ». Les réélections des présidents de commission, à des postes laissés vacants par de nouveaux ministres de Michel Barnier, et l'élection des bureaux des délégations à l'Assemblée nationale, ont vu des députés du « bloc central » et de l'extrême droite se rendre des services.

Les lepénistes assurent, avec une dose de forfanterie, voir arriver sur leurs téléphones quelques demandes aimables et propositions de cafés venues, selon eux, de l'ancien bloc macroniste ou de LR. « Tout vaut négociation. On vient taper à la porte sans arrêt, on nous joue du violon, pour une présidence de délégation ou de commission... », certifie Sébastien Chenu, coprésident délégué du groupe RN à l'Assemblée

nationale, avant de préciser qu'il ne passe aucun « deal ». Faut-il le croire ? Mercredi 2 octobre, le député du Nord a été élu président de la commission d'apurement des comptes de l'Assemblée nationale. Une instance sans rôle politique, mais qui octroie, outre un chauffeur, un droit de regard sur les finances internes de l'Assemblée. Il aura bénéficié d'une voix du MoDem et d'une d'Horizons, et de l'abstention d'un député (Libertés, indépendants, outre-mer et territoires), dans le duel l'opposant au socialiste Philippe Brun. Le RN a également obtenu six vice-présidences de commission contre zéro lors de la législature précédente.